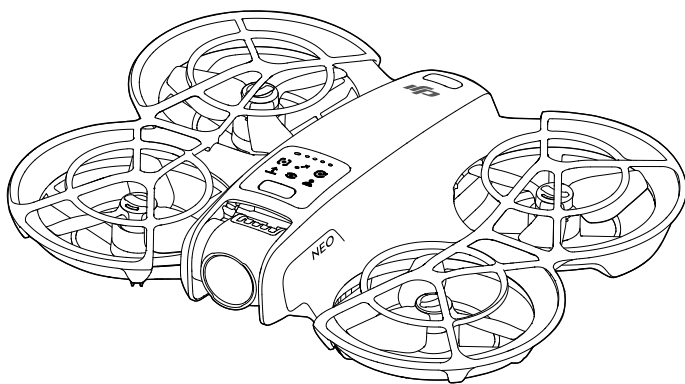




Guide d'utilisateur

v1.0 2024.09





Le présent document est la propriété de DJI, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les drones (UAV) DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Recherche de mots clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour atteindre la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation du Guide

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant votre premier vol

DJI™ met à votre disposition des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Guide d'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les *consignes de sécurité* avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le *guide de démarrage rapide* et reportez-vous au présent *guide d'utilisateur* pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité.



<https://www.dji.com/neo/video>

Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly avec ce produit. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



-
- ⚠ • Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS prises en charge par DJI Fly, veuillez consulter <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience d'utilisation réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
-

- [1] Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non-connexion de l'appareil à l'application pendant le vol.
- [2] Pour Palm Control et le Contrôle via application mobile, le décollage est désactivé lorsque DJI Neo n'est pas connecté à l'application pendant plus de 90 jours ou le smartphone avec l'application n'a pas accès à Internet pendant la période. Pour permettre le décollage, reconnectez DJI Neo à l'application lorsque le smartphone est connecté à Internet.

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme drones de loisirs) à l'adresse :

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C) requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Utilisez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.
-

Table des matières

Utilisation du Guide	3
Légende	3
À lire avant votre premier vol	3
Tutoriels vidéo	3
Télécharger l'application DJI Fly	3
Téléchargement de DJI Assistant 2	4
1 Présentation du produit	9
1.1 Introduction	9
1.2 Première utilisation	9
Préparation de DJI Neo	10
Préparation de la radiocommande	11
Activation	11
Mise à jour du firmware	12
1.3 Vue d'ensemble	12
DJI Neo	12
Radiocommande DJI RC-N3	13
2 Sécurité en vol	16
2.1 Restrictions de vol	16
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	16
Limites de vol	16
Limites d'altitude et de distance en vol	16
Zones GEO	18
Déverrouillage des zones GEO	18
2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol	19
2.3 Utilisation responsable de l'appareil	20
2.4 Liste des vérifications avant le vol	21
3 Opération de vol	24
3.1 Palm Control	24
Remarque	24
Changer de mode	26
Décollage/atterrissage du creux de la main et Modes de vol intelligents	28
3.2 Contrôle via application mobile	30
Remarque	31
Connexion de DJI Neo	31
Modes de vol intelligents	32
Afficher l'album	34

	Contrôle manuel	35
	Enregistrement audio via l'application	36
	Commande vocale	36
3.3	Contrôle RC	37
	Décollage automatique	37
	Atterrissage automatique	37
	Démarrage/Coupure des moteurs	37
	Démarrage des moteurs	37
	Arrêt des moteurs	38
	Coupure des moteurs en plein vol	38
	Contrôle de l'appareil	39
	Procédures de décollage/atterrissage	41
	Modes de vol intelligent	42
	FocusTrack	42
	QuickShots	45
	Régulateur de vitesse	47
3.4	Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo	48
4	DJI Neo	50
4.1	Modes de vol	50
4.2	Indicateur de statut	51
4.3	Retour au point de départ (RTH)	52
	Remarque	54
	Méthode de déclenchement	55
	Procédure RTH	56
4.4	Atterrissage automatique	56
	Méthode de déclenchement	56
	Protection à l'atterrissage	57
4.5	Système optique et système de détection infrarouge	58
4.6	Hélices et protections d'hélices	60
	Retrait et installation	60
	Remarque	63
4.7	Batterie de vol intelligente	64
	Remarque	65
	Insertion et retrait de la batterie	66
	Utilisation de la batterie	67
	Recharge de la batterie	68
	Utilisation d'un chargeur	69
	Utilisation de la station de recharge	70
	Mécanismes de protection de la batterie	72
4.8	Nacelle et caméra	73
	Remarque concernant la caméra	73

Remarque concernant la nacelle	73
Angle de la nacelle	74
Modes de fonctionnement de la nacelle	74
4.9 Stockage et exportation de photos et vidéos	75
Stockage	75
Exportation	75
4.10 QuickTransfer	75
5 DJI RC-N3	78
5.1 Fonctionnement	78
Mise en marche/Arrêt	78
Recharge de la batterie	78
Contrôle de la nacelle et de la caméra	79
Bouton de mode de vol	79
Bouton Mise en pause du vol/RTH	79
Bouton personnalisable	80
5.2 LED de niveau de batterie	80
5.3 Alerte de la radiocommande	80
5.4 Zone de transmission optimale	80
5.5 Appairage de la radiocommande	81
6 Annexe	84
6.1 Caractéristiques techniques	84
6.2 Compatibilité	84
6.3 Mise à jour du firmware	84
6.4 Enregistreur de vols	85
6.5 Liste de vérifications après le vol	85
6.6 Instructions de maintenance	85
6.7 Procédures de dépannage	87
6.8 Risques et avertissements	87
6.9 Mise au rebut	88
6.10 Certification C0	88
6.11 Informations sur les services après-vente	93

Présentation du produit

1 Présentation du produit

1.1 Introduction

DJI NEO™, équipé d'une protection d'hélice standard, est léger et portable. Il offre un vol stationnaire stable et des manœuvres acrobatiques fluides lors des vols à l'intérieur comme à l'extérieur. Le décollage/atterrissage du creux de la main et plusieurs méthodes de contrôle sont pris en charge.

Dans Palm Control et Contrôle via application mobile, vous pouvez exécuter plusieurs modes de prise de vue intelligents en appuyant sur le bouton mode de DJI Neo ou en utilisant l'application.

DJI Neo est un drone avec caméra FPV qui peut être utilisé avec des goggles et des radiocommandes compatibles, offrant une expérience de vol immersive.

-
- Les appareils inclus varient en fonction du bundle de produits acheté. Ce manuel présente l'utilisation de plusieurs appareils. Lisez le contenu associé à votre produit.
 - Rendez-vous sur le site Web officiel de DJI pour savoir quelles goggles et quels appareils de radiocommande sont compatibles avec DJI Neo. Reportez-vous à leurs guides d'utilisateur correspondants pour l'utilisation.
-
- ⚠ • L'utilisation de goggles ne permet pas de garder l'appareil à portée de vue (VLOS). Certains pays ou régions requièrent la présence d'un observateur visuel pour assister pendant le vol. Veillez à respecter les réglementations et lois locales lorsque vous utilisez les goggles.
-

1.2 Première utilisation

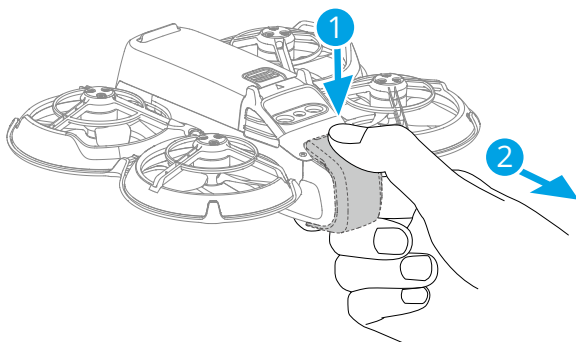
Cliquez sur le lien ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder le tutoriel vidéo avant la première utilisation.



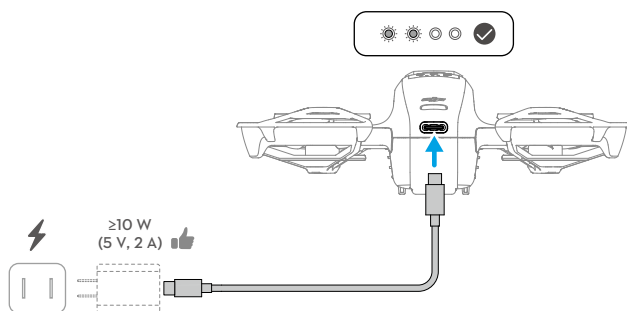
<https://www.dji.com/neo/video>

Préparation de DJI Neo

1. Appuyez pour retirer la protection de nacelle.



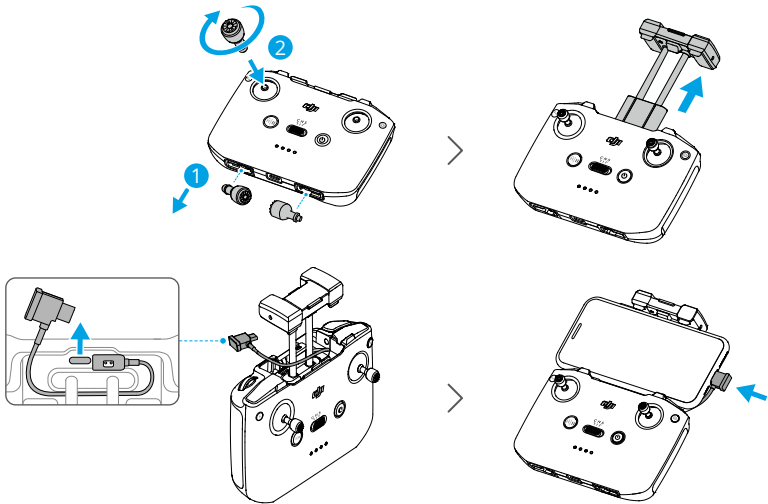
2. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de vol intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Activez les batteries en connectant le chargeur USB au port USB-C sur DJI Neo. La batterie s'active lorsqu'elle commence à se charger.



-
- Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle pour protéger la nacelle lorsque DJI Neo n'est pas utilisé.
-
- La puissance de charge maximale prise en charge pour le port USB-C sur DJI Neo est de 15 W.
 - Veillez à retirer la protection de nacelle avant de mettre DJI Neo sous tension. Sinon, la fonction d'autodiagnostic du système pourrait être affectée.
-

Préparation de la radiocommande

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez le câble de radiocommande approprié en fonction du type de port de votre appareil mobile (le câble avec un connecteur USB-C est connecté par défaut). Placez votre appareil mobile dans le support, puis connectez l'extrémité du câble sans le logo de la radiocommande à votre appareil mobile. Assurez-vous que votre appareil mobile est bien en place.



- ⚠ • Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour recharger uniquement. D'autres options peuvent entraîner l'échec de la connexion.
- Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que votre appareil mobile est fixé fermement.

Activation

Le produit doit être activé à l'aide de l'application DJI Fly avant d'être utilisé pour la première fois. L'activation du produit nécessite une connexion Internet. La méthode d'activation varie en fonction du bundle de produits acheté. Suivez les instructions correspondantes pour activer votre produit.

DJI Neo

Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre DJI Neo sous tension. Appuyez sur **Guide de connexion** dans le coin inférieur droit de l'écran d'accueil de DJI Fly, sélectionnez le modèle de l'appareil, puis suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion et l'activation.

Bundle Fly More

Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre l'appareil et la radiocommande sous tension. Assurez-vous que le smartphone est connecté à la radiocommande, puis suivez les instructions à l'écran pour activer l'appareil à l'aide de DJI Fly.

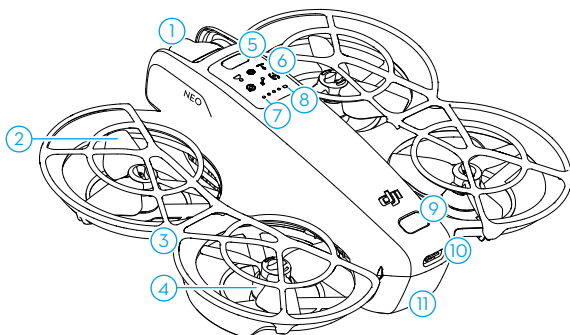
Vous pouvez également suivre la méthode d'activation de DJI Neo dans la section précédente pour connecter l'appareil à l'application et activer l'appareil. Une fois terminé, l'appareil peut être utilisé avec la radiocommande.

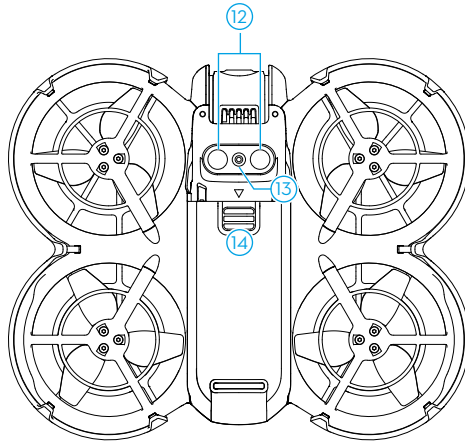
Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche à l'écran dans DJI Fly lorsqu'une mise à jour du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois qu'une invite vous le suggère pour garantir une expérience utilisateur optimale.

1.3 Vue d'ensemble

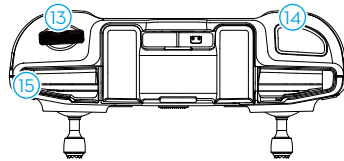
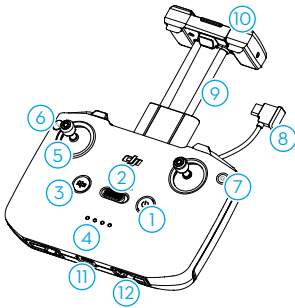
DJI Neo





- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Nacelle et caméra | 8. Indicateur de statut |
| 2. Hélices | 9. Bouton d'alimentation |
| 3. Protection d'hélice | 10. Port USB-C |
| 4. Moteurs | 11. Batterie de vol intelligente |
| 5. Bouton de mode | 12. Système de détection infrarouge |
| 6. Indicateurs de mode | 13. Système optique inférieur |
| 7. LED de niveau de batterie | 14. Loquet de batterie |

Radiocommande DJI RC-N3



- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Bouton d'alimentation | 3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH) |
| 2. Bouton de mode de vol | 4. LED de niveau de batterie |

5. Joysticks
6. Bouton personnalisable
7. Bouton Photo/Vidéo
8. Câble pour radiocommande
9. Support pour appareil mobile
10. Antennes
11. Port USB-C
12. Compartiments de rangement des joysticks
13. Molette de nacelle
14. Bouton de l'obturateur/enregistrement
15. Emplacement pour appareil mobile

Sécurité en vol

2 Sécurité en vol

Une fois les préparatifs avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les *consignes de sécurité* avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

2.1 Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospacial en ligne)

Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospacial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre des vols. Avant cela, vous devez soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction actuel de la zone de vol prévue. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Vous êtes responsable de votre propre sécurité en vol et devez consulter les autorités locales au sujet des exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander le déverrouillage d'une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, visitez <https://fly-safe.dji.com>.

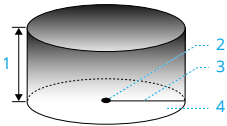
Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour vous aider à utiliser cet appareil en toute sécurité. Vous pouvez définir des limitations de vol pour la hauteur et la distance. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO fonctionnent simultanément pour gérer la sécurité en vol lorsque le système mondial de navigation par satellite (GNSS) est disponible. Seule l'altitude peut être limitée lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ de l'appareil. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.

- Lors de l'utilisation de Palm Control et du Contrôle via application mobile, l'altitude de vol max. est de 30 m et la distance de vol max. est de 50 m. Ces limites ne peuvent pas être modifiées dans l'application DJI Fly. Les informations suivantes s'appliquent à l'utilisation de l'appareil avec des radiocommandes.



1. Altitude max.
2. Point de départ (position horizontale)
3. Distance max.
4. Hauteur de l'appareil au décollage

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans DJI Fly.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none"> • L'altitude est limitée à 30m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. • L'altitude est limitée à 2m au-dessus du sol si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge fonctionne. • L'altitude est limitée à 30m à partir du point de décollage si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge ne fonctionne pas. 	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

- ⚠ • À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude de 2m ou 30m sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS se renforce

(force de signal GNSS ≥ 2), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.

- Si l'appareil sort de la portée de vol définie en raison de l'inertie, vous pouvez toujours le contrôler mais ne pouvez pas le faire voler plus loin.
-

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones interdites, zones d'autorisation, zones de prudence, zones de prudence accrue et zones à altitude limitée. Vous pouvez visualiser ces informations en temps réel dans DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets à des urgences publiques (tels que les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones où ils pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Déverrouillage des zones GEO

Pour satisfaire aux besoins des différents utilisateurs, DJI propose deux modes de déverrouillage : L'auto-déverrouillage et le déverrouillage personnalisé. Vous pouvez effectuer une demande sur le site Web DJI Fly Safe.

L'auto-déverrouillage est destiné à déverrouiller les zones soumises à autorisation. Pour procéder à l'auto-déverrouillage, vous devez soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, vous pouvez synchroniser le permis de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour déverrouiller la zone, vous pouvez aussi faire décoller ou voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites dans DJI Fly pour déverrouiller la zone.

Le déverrouillage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • Pour garantir la sécurité en vol, l'appareil ne pourra pas se rendre hors de la zone déverrouillée après y être entré. L'appareil ne pourra pas revenir au point de départ si celui-ci se trouve hors de la zone déverrouillée.
-

2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez PAS DJI Neo par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 8 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. Les immeubles de grande hauteur, les grandes structures métalliques, les montagnes et les zones boisées peuvent obstruer les signaux et provoquer des interférences d'ondes électromagnétiques ou magnétiques, ce qui peut entraîner un mauvais positionnement ou une erreur de positionnement. Par conséquent, NE faites PAS décoller l'appareil depuis un balcon ou depuis n'importe quel endroit situé à moins de 15 mètres des bâtiments. Gardez une distance d'au moins 15 mètres des bâtiments pendant le vol. Lorsque vous utilisez l'appareil avec la radiocommande, après le décollage, assurez-vous d'être averti par l'invite « Point de départ est mis à jour » avant de continuer le vol. Si l'appareil a décollé à proximité de bâtiments, la précision du Point de départ ne peut pas être garantie. Dans ce cas, il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du Point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un endroit approprié.
3. Faites voler DJI Neo dans des environnements bien éclairés et aux surfaces clairement texturées, sans reflets forts ni changements dynamiques. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants : dans de mauvaises conditions d'éclairage, sur des surfaces sans textures claires, des surfaces avec de fortes réflexions (telles que les toits de voiture, les carreaux de céramique monochromes et le verre), des scènes avec des changements dynamiques (comme au-dessus de l'eau, des personnes en mouvement, des arbustes qui se balancent et de l'herbe). Faites uniquement voler DJI Neo pendant la journée.
4. Gardez DJI Neo à portée de vue (VLOS). Tout vol au-delà de la portée de vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS. Évitez de voler à proximité d'obstacles et de foules. NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales.

5. Essayez de maintenir une distance de plus de 200 m avec les sites de fortes interférences d'ondes électromagnétiques, tels que les stations radar, les stations de relais à micro-ondes, les stations de base de communication mobile et le matériel de brouillage de communication.
6. Minimisez les interférences en évitant les zones présentant des niveaux élevés d'électromagnétisme, telles que les emplacements à proximité de lignes à haute tension, de stations de base, de sous-stations électriques, de tours de diffusion, de points d'accès Wi-Fi, de routeurs et d'appareils Bluetooth. Évitez de voler avec plus d'un appareil DJI Neo dans la zone.
7. DJI Neo utilise uniquement le système optique pour le positionnement dans les régions polaires.
8. NE décollez PAS à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
9. NE décollez PAS lorsqu'il y a un changement important du niveau du sol (par exemple près de falaises).
10. Faites attention lorsque vous décollez dans le désert ou depuis une plage afin d'éviter que du sable ne pénètre dans DJI Neo.
11. Ne faites PAS fonctionner DJI Neo dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
12. Utilisez l'appareil, les radiocommandes, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
13. N'utilisez PAS l'appareil, les radiocommandes, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses, de tempêtes de sable, d'embruns salins ou de zones présentant des formations de moisissures ou de champignons.
14. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

2.3 Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à NE PAS souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.

3. NE lâchez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, de charges dangereuses susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS d'appareil ayant subi des dommages accidentels ou un crash, ni d'appareil en mauvais état.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit à des fins privées.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris l'espionnage, les opérations militaires ou les enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

2.4 Liste des vérifications avant le vol

1. Veillez à ce que la protection de nacelle soit retirée.
2. Assurez-vous que la Batterie de vol intelligente et les hélices sont installées de manière sécurisée.
3. Assurez-vous que tous les appareils sont complètement chargés.
4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
7. Lorsque vous utilisez Palm Control, assurez-vous que DJI Neo s'est déjà connecté à DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi et que l'application fonctionne correctement.
Lorsque vous utilisez la radiocommande, assurez-vous que la radiocommande et DJI Fly sont connectés avec succès à l'appareil.
8. Assurez-vous que l'altitude de vol max., la distance de vol max. et l'altitude RTH sont toutes définies correctement dans DJI Fly ou les goggles (le cas échéant) et sont conformes aux lois et réglementations locales.

9. N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements de DJI Neo et compromettre la sécurité du produit.

Opération de vol

3 Opération de vol

DJI Neo prend en charge plusieurs méthodes de contrôle pour divers scénarios afin de répondre à vos besoins. Assurez-vous d'être familier avec les avertissements et les consignes d'utilisation de chaque méthode de contrôle avant le vol.

-
- ⚠ • DJI Neo ne dispose pas de détection d'obstacles. Pilotez avec précaution.
 - NE touchez PAS DJI Neo en plein vol Sinon, DJI Neo peut dériver et une collision peut se produire.
 - NE faites PAS voler DJI Neo immédiatement après qu'il ait été impliqué dans une collision ou ait été violemment heurté ou secoué. DJI Neo peut ne pas être en mesure d'effectuer un vol stable.
-

3.1 Palm Control

Dans Palm Control, le décollage et l'atterrissage du creux de la main sont pris en charge. Vous pouvez utiliser le bouton mode sur DJI Neo pour obtenir plusieurs Modes de vol intelligents. DJI Neo volera tout en enregistrant automatiquement après confirmation du sujet.* Connectez-vous à l'application DJI Fly utilisant la fonction Wi-Fi pour régler les paramètres de chaque mode. Référez-vous à la section [Contrôle via application mobile](#) pour en savoir plus. Les paramètres par défaut sont utilisés à titre d'exemple.

* Modes de vol intelligents prend uniquement en charge le suivi des personnes.

Remarque

-
- 💡 • Éteignez les radiocommandes et les goggles connectées à l'appareil avant d'utiliser Palm Control.
-
- ⚠ • Assurez-vous que l'environnement de vol répond aux exigences de vol et que vous pouvez contrôler et récupérer DJI Neo immédiatement lorsqu'un problème survient ou en cas d'urgence. Dans les situations où DJI ne peut pas analyser la cause de l'incident, il peut être impossible pour DJI de fournir une garantie et d'autres services après-vente.
 - Avant d'utiliser Palm Control, assurez-vous que DJI Neo s'est déjà connecté à DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi. Lorsque vous utilisez Palm Control sans l'application, si DJI Neo dysfonctionne en plein vol, vous pouvez choisir de le connecter à DJI Fly via Wi-Fi et le contrôler manuellement pour éviter un accident.

- Assurez-vous de voler dans un environnement ouvert et dégagé, sans interférence du signal Wi-Fi.
- Lors de l'utilisation de Palm Control, l'altitude de vol max. de DJI Neo est de 30 m et la distance de vol max. est de 50 m.
- Le Retour au point de départ (RTH) n'est pas pris en charge dans Palm Control. Maintenez la portée de vue (VLOS) dans une zone contrôlée.
- NE survolez PAS l'eau.
- DJI Neo atterrira automatiquement dans les situations suivantes. Assurez-vous de respecter les conditions d'utilisation pour éviter que DJI Neo soit perdu ou endommagé en raison de l'atterrissage.
 - Batterie très faible.
 - Le positionnement échoue et DJI Neo entre en mode Attitude.
 - DJI Neo détecte une collision mais ne s'écrase pas.
- Respectez les règles suivantes lors du décollage ou de l'atterrissage sur la paume de la main :
 - Autant que possible, faites fonctionner DJI Neo dans un environnement sans vent.
 - Étendez vos doigts et restez immobile. NE placez PAS vos doigts dans les protections d'hélices ou dans la portée de rotation de l'hélice pour éviter toute blessure ou tout dommage.
 - N'effectuez PAS de décollage ou d'atterrissage en mouvement. Sinon, DJI Neo peut dériver et une collision peut se produire. Lors de l'atterrissage, DJI Neo peut ne pas parvenir à arrêter les moteurs lorsque votre main bouge.
 - NE jetez PAS DJI Neo pendant le décollage.
 - N'attrapez PAS DJI Neo à la main.
 - Pour atterrir sur votre paume, placez votre main juste en dessous de DJI Neo pour éviter qu'il ne tombe après l'atterrissage.
 - Décollez dans un environnement avec un éclairage suffisant et une surface richement texturée. NE volez PAS vers un environnement présentant une différence d'éclairage significative par rapport à l'emplacement actuel.
 - Si DJI Neo ne parvient pas à effectuer le décollage ou l'atterrissage du creux de la main, suivez l'invite vocale de DJI Neo pour le dépannage ou connectez-vous à l'application DJI Fly pour plus de détails. L'invite vocale prend en charge l'anglais ou le mandarin selon le paramètre de langue de l'application pour la dernière connexion. Les autres langues ne sont pas prises en charge.

Changer de mode

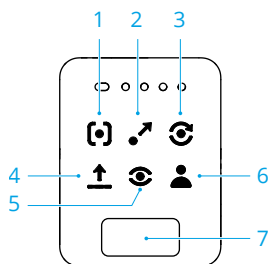
Le mode par défaut est Suivi après la première mise sous tension de l'appareil. Appuyez une fois sur le bouton mode pour passer à Dronie, Cercle, Fusée, Projecteur ou Personnalisé.

Le mode Personnalisé par défaut est DirectionTrack.* Connectez DJI Neo à l'application mobile via Wi-Fi pour sélectionner Spirale ou Boomerang. Vous pouvez également ajuster les paramètres de chaque mode dans l'application avant le vol.

* Mettez à jour le firmware à la dernière version. Dans le cas contraire, la fonction risque de ne pas être prise en charge.

- Lorsque vous utilisez DirectionTrack pour la première fois, connectez DJI Neo à l'application DJI Fly et suivez le tutoriel pour débloquer ce mode.

Après avoir changé de mode, l'appareil indique vocalement le mode sélectionné et l'indicateur de mode correspondant s'allume en haut de DJI Neo.



1. Suivre

DJI Neo suit le sujet par derrière tout en enregistrant automatiquement. Lorsque le sujet s'éloigne de DJI Neo, il suit le sujet et vole vers l'avant. Lorsque le sujet se déplace vers DJI Neo, il passe en vol stationnaire et ne vole pas vers l'arrière. Procédez avec prudence pour éviter les collisions. La vitesse horizontale de vol max. en mode Suivre est de 5,5 m/s.

Vous pouvez définir la distance et la hauteur de suivi dans l'application DJI Fly.

- ⚠ • DJI Neo ne prend pas en charge la détection d'obstacles. Pour assurer la sécurité en vol, il est recommandé de piloter l'appareil à la portée de vue.
- Assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant.

- 💡 • Lorsque le sujet n'est pas dans le champ de vision de la caméra, par exemple lorsqu'un virage serré est effectué ou que le sujet est obstrué par un obstacle, DJI Neo restera en vol stationnaire en raison de la perte du

sujet. Le sujet doit revenir dans le champ de vision de la caméra pour une confirmation réussie du sujet.

2. Dronie

DJI Neo garde la caméra face à la position d'origine du sujet, enregistre une vidéo en volant vers l'arrière, puis enregistre une autre vidéo en volant vers l'avant. Il effectuera un vol stationnaire au point de décollage après l'enregistrement.

Vous pouvez définir la distance et la hauteur de suivi max. dans l'application DJI Fly.

3. Cercle

DJI Neo garde la caméra face au sujet, vole vers l'arrière jusqu'à la distance prédéfinie, puis commence à tourner autour du sujet une fois, tout en enregistrant automatiquement. Il effectuera un vol stationnaire au point de décollage après l'enregistrement.

Vous pouvez définir la distance dans l'application DJI Fly.

4. Fusée

DJI Neo garde la caméra face à la position d'origine du sujet, enregistre une vidéo pendant la montée, puis enregistre une autre vidéo pendant la descente. Il effectuera un vol stationnaire au point de décollage après l'enregistrement.

Vous pouvez définir la hauteur max. et activer ou désactiver la rotation de DJI Neo lors de la montée et de la descente dans l'application DJI Fly.

5. Projecteur

DJI Neo restera en vol stationnaire après le décollage et enregistre une vidéo avec la caméra face au sujet.

Vous pouvez régler le mode caméra sur Photo ou Vidéo dans l'application DJI Fly. Lorsque le mode est réglé sur Photo, le sujet peut déclencher DJI Neo pour prendre une photo automatiquement en maintenant une pose fixe pendant 3 secondes.

6. Personnalisé

DirectionTrack

DJI Neo vole en arrière sur une certaine distance après le décollage, puis détermine la direction du mouvement du sujet pour confirmer la direction de suivi. Après confirmation, DJI Neo suit le sujet depuis la direction de suivi par rapport à la direction des mouvements du sujet pendant l'enregistrement.

Vous pouvez définir la distance et la hauteur de suivi dans l'application DJI Fly.

DJI Neo peut passer au suivi d'un sujet par derrière lorsque le mouvement ou la direction du sujet change trop rapidement par rapport à DJI Neo. Une fois que DJI Neo confirme à nouveau la direction du sujet, il revient à la direction de suivi d'origine.

Pour quitter DirectionTrack, faites face à DJI Neo et restez immobile. DJI Neo reviendra au sujet.

-
- ⚠ • DJI Neo ne prend pas en charge la détection d'obstacles. Pour assurer la sécurité en vol, il est recommandé de piloter l'appareil à la portée de vue.
 - Assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant.
-
- ☀ • Lorsque le sujet n'est pas dans le champ de vision de la caméra, par exemple lorsqu'un virage serré est effectué ou que le sujet est obstrué par un obstacle, DJI Neo restera en vol stationnaire en raison de la perte du sujet. Le sujet doit revenir dans le champ de vision de la caméra pour une confirmation réussie du sujet.
-

Spirale

DJI Neo garde la caméra face au sujet, vole en arrière jusqu'à un endroit à 2 m du point de décollage et monte tout en faisant le tour du sujet une fois dans une courbe en spirale tout en enregistrant automatiquement. Il effectuera un vol stationnaire au point de décollage après l'enregistrement.

Vous pouvez définir la distance max. dans l'application DJI Fly.

Boomerang

DJI Neo garde la caméra face au sujet et vole autour du sujet le long d'une trajectoire ovale tout en enregistrant automatiquement. Il monte puis descend en volant le long de la trajectoire ovale et atteint la hauteur max. en volant au point le plus éloigné du point de décollage. DJI Neo effectuera un vol stationnaire au point de décollage après l'enregistrement.

Vous pouvez définir la distance max. dans l'application DJI Fly.

7. Bouton de mode

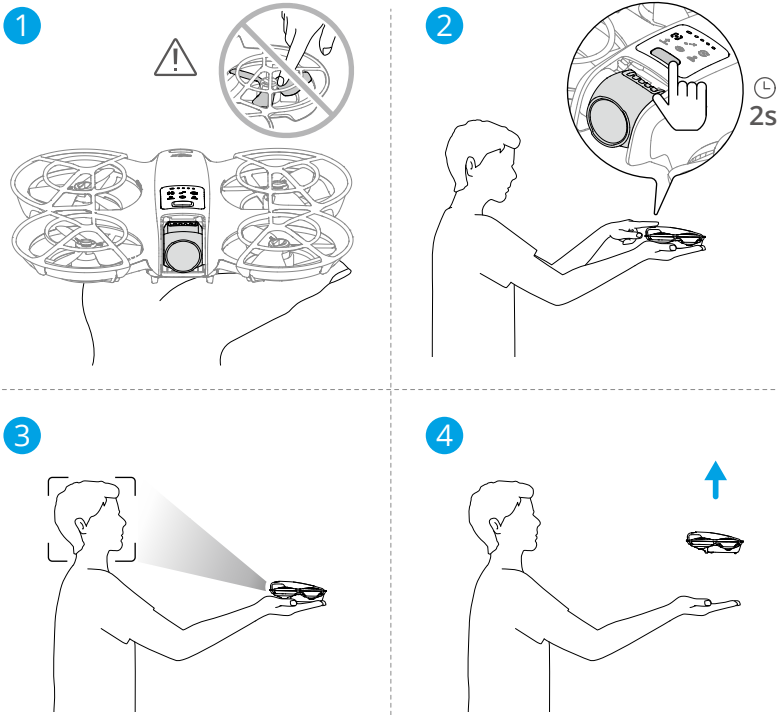
Appuyez une fois pour changer de mode. Appuyez et maintenez enfoncé pour effectuer un décollage du creux de la main.

Annulez le décollage du creux de la main en appuyant une fois sur le bouton mode avant la fin du compte à rebours.

Décollage/atterrissage du creux de la main et Modes de vol intelligents

- ⚠ • Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation des Modes de vol intelligents.
-

1. Mettez DJI Neo sous tension. Gardez-le immobile et attendez que l'autodiagnostic du système soit terminé.
2. Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace pour manœuvrer en fonction des paramètres prédéfinis tels que la distance et la hauteur. Appuyez sur le bouton mode en haut de DJI Neo pour sélectionner le mode souhaité.
3. Suivez les étapes ci-dessous pour le décollage du creux de la main.



- a. Le décollage du creux de la main nécessite une confirmation du sujet. Placez DJI Neo sur votre main avec la caméra face au sujet. Assurez-vous que votre main ne bloque pas la caméra et qu'aucun obstacle n'entrave le décollage.
- b. Étendez votre bras, dirigez la caméra vers le sujet et maintenez-le stable. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton mode. DJI Neo indiquera vocalement le mode sélectionné et le compte à rebours, puis décollera automatiquement.

☀️ • Lorsque le sujet est obstrué par un obstacle ou que l'éclairage ambiant n'est pas adapté, le décollage peut échouer.

- Pour annuler le décollage du creux de la main, appuyez une fois sur le bouton mode avant la fin du compte à rebours vocal.
 - Lors de l'utilisation du décollage du creux de la main, DJI Neo vole en arrière sur une courte distance après le décollage. Prêtez attention à l'arrière de DJI Neo pour assurer la sécurité en vol.
-

4. DJI Neo commencera à enregistrer ou à prendre des photos en fonction du mode sélectionné et de ses paramètres prédéfinis.

5. Atterrissage du creux de la main :

En mode DirectionTrack, faites face à DJI Neo et restez immobile. Attendez que DJI Neo vole vers l'avant avant d'effectuer un atterrissage du creux de la main.

Dans d'autres modes, assurez-vous que DJI Neo est en vol stationnaire, déplacez-vous vers lui, puis effectuez un atterrissage du creux de la main.

Suivez les instructions ci-dessous pour l'atterrissage du creux de la main.

- a. Assurez-vous que DJI Neo est en vol stationnaire. Avancez vers DJI Neo, étendez votre bras, puis placez votre main juste en dessous.
 - b. Gardez votre main immobile et étendez vos doigts. Attendez que DJI Neo atterrisse automatiquement. La plage de hauteur effective d'atterrissage du creux de la main est de 0,7 m sous DJI Neo.
-



- Lors de l'atterrissage du creux de la main, DJI Neo peut monter légèrement puis atterrir sur le creux de la main. Gardez votre main immobile et étendez vos doigts pendant le processus.
-

6. Connectez DJI Neo à DJI Fly pour visionner les images et créer de courtes vidéos. Reportez-vous à la section [Contrôle via application mobile](#) pour plus de détails.



- Dans les modes Suivre, Projecteur et DirectionTrack, DJI Neo restera en vol stationnaire si la caméra perd le sujet pendant l'enregistrement. Exécutez DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi pour vous connecter à DJI Neo au cours du vol. Le smartphone doit avoir été préalablement connecté à DJI Fly pour pouvoir se connecter. Dans la vue Contrôles, assurez-vous que la tâche est déjà arrêtée, sélectionnez **Contrôle manuel** dans la liste des modes, puis faites atterrir DJI Neo en utilisant les joysticks virtuels.
-

3.2 Contrôle via application mobile

Pour utiliser le Contrôle via application mobile, connectez DJI Neo à l'application DJI Fly sur le smartphone via Wi-Fi et contrôlez DJI Neo dans l'application. Dans Contrôle via application mobile, toutes les fonctions de Palm Control sont disponibles. Vous pouvez

définir des paramètres et sélectionner des Modes de vol intelligents dans l'application. D'autres fonctions telles que le contrôle manuel, l'enregistrement audio* et la commande vocale* sont également prises en charge.

* Mettez à jour le firmware à la dernière version. Dans le cas contraire, la fonction risque de ne pas être prise en charge.

Remarque



- Éteignez les radiocommandes et les goggles connectées à l'appareil avant d'utiliser Contrôle via application mobile. Si l'appareil n'est pas éteint, il se déconnectera automatiquement des autres appareils lorsque le smartphone sera connecté via Wi-Fi et que la vue Contrôles de l'application sera ouverte.



- Assurez-vous de voler dans un environnement ouvert et dégagé, sans interférence du signal Wi-Fi. Dans le cas contraire, l'application risque de se déconnecter de DJI Neo ce qui peut affecter la sécurité en vol.
- Lors de l'utilisation de Contrôle via application mobile, l'altitude de vol max. de DJI Neo est de 30 m et la distance de vol max. est de 50 m.
- Le Retour au point de départ (RTH) n'est pas pris en charge dans Contrôle via application mobile. Maintenez la portée de vue (VLOS) dans une zone contrôlée.
- NE survolez PAS l'eau.
- DJI Neo atterrira automatiquement dans les situations suivantes. Assurez-vous de respecter les conditions d'utilisation pour éviter que DJI Neo soit perdu ou endommagé lors de l'atterrissage.
 - Batterie très faible.
 - Le positionnement échoue et DJI Neo entre en mode Attitude.
 - DJI Neo détecte une collision mais ne s'écrase pas.

Connexion de DJI Neo

1. Mettez sous tension et attendez la fin de l'autodiagnostic du système.
2. Activez le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation sur le smartphone.
3. Appuyez sur **Guide de connexion** dans le coin inférieur droit de l'écran d'accueil de l'application, sélectionnez le modèle de l'appareil, puis sélectionnez **Se connecter via un appareil mobile**.
4. Sélectionnez l'appareil souhaité dans les résultats de la recherche. La vue Contrôles s'affiche une fois la connexion établie. Lorsque vous connectez le smartphone à DJI

Neo pour la première fois, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de DJI Neo pour confirmer.

- Vous pouvez également appuyer sur le panneau QuickTransfer ou Appareils Wi-Fi sur l'écran d'accueil dans DJI Fly pour la connexion Wi-Fi.
- Pour changer le smartphone connecté à DJI Neo, désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi sur le smartphone actuellement connecté avant de connecter DJI Neo au nouveau smartphone.

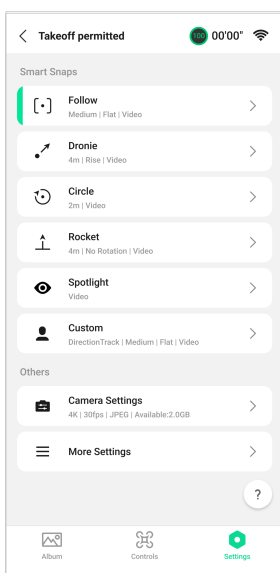
Modes de vol intelligents

- ⚠ Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation des Modes de vol intelligents.

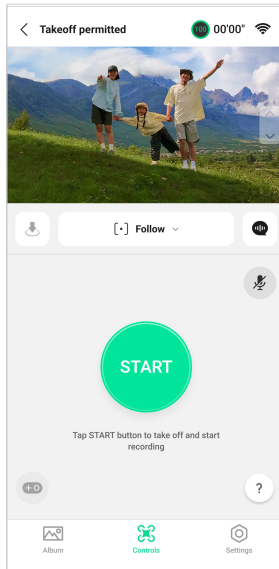
1. Définir les paramètres :

Accédez à la vue Paramètres. Appuyez sur le mode spécifique pour accéder à l'écran de configuration des paramètres. Appuyez sur **Personnalisé** pour définir sur DirectionTrack, Spirale ou Boomerang et ajustez les paramètres correspondants.

Appuyez sur **Paramètres caméra** pour définir les mêmes paramètres de caméra pour tous les Modes de vol intelligents.



2. Démarrer Modes de vol intelligents :



- a. Positionnez DJI Neo de manière stable avec la caméra face au sujet.
- b. Accédez à la vue Contrôles. Le mode actuel est affiché sous la vue en direct. Appuyez pour développer la liste des options et sélectionnez le mode souhaité.
- c. Appuyez sur START. DJI Neo décollera automatiquement après avoir confirmé le sujet avec succès et lorsque le compte à rebours vocal est terminé.

- Lorsque le sujet est obstrué par un obstacle ou que l'éclairage ambiant n'est pas adapté, la confirmation du sujet peut échouer.
- Vous pouvez également appuyer et maintenir enfoncé le bouton mode sur le haut de DJI Neo pour effectuer un décollage du creux de la main. Reportez-vous à la section [Palm Control](#) pour les remarques et procédures connexes.

- d. DJI Neo volera et enregistrera de la vidéo en fonction du mode sélectionné et de ses paramètres prédéfinis. Vous pouvez vérifier la vue en direct et la durée d'enregistrement vidéo.

En mode Projecteur, DJI Neo effectuera un vol stationnaire et gardera la caméra face au sujet. Lorsque le mode caméra est réglé sur Photo, le sujet peut déclencher DJI Neo pour prendre une photo automatiquement en maintenant une pose fixe pendant 3 secondes.

3. Quitter Modes de vol intelligents :

La manière de quitter Modes de vol intelligents varie selon les modes.

Dronie, Cercle, Spirale, Fusée, Boomerang


DJI Neo quittera Modes de vol intelligents après l'enregistrement. Lorsque la tâche d'enregistrement n'est pas terminée, vous pouvez appuyer sur STOP pour terminer l'enregistrement. DJI Neo se mettra en vol stationnaire.

Suivi, Projecteur

Pendant l'enregistrement, appuyez sur STOP pour quitter Modes de vol intelligents. Vous pouvez également vous déplacer vers DJI Neo pour effectuer l'atterrissage du creux de la main et l'enregistrement s'arrêtera automatiquement. DJI Neo se mettra en vol stationnaire.

DirectionTrack

Pendant l'enregistrement, appuyez sur STOP pour quitter Modes de vol intelligents. DJI Neo se mettra en vol stationnaire. Le sujet peut également faire face à DJI Neo et rester immobile pour quitter Modes de vol intelligents. DJI Neo arrêtera l'enregistrement et volera vers le sujet. L'atterrissage du creux de la main peut désormais être effectué.

Si vous ne faites pas atterrir DJI Neo, vous pouvez choisir de redémarrer la même tâche Modes de vol intelligents dans l'application après avoir quitté Modes de vol intelligents. Vous pouvez également faire atterrir DJI Neo dans le creux de votre main en suivant les instructions de l'application. Vous pouvez également appuyer sur  sur la gauche de la liste des modes, puis appuyer et maintenir pour atterrir.



- Reportez-vous à la section [Palm Control](#) pour les remarques et procédures connexes de l'atterrissage du creux de la main.
-

Afficher l'album

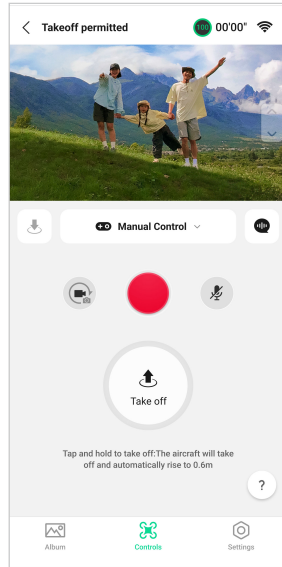
Appuyez sur Album pour afficher les séquences capturées.


Pour les modes Dronie, Cercle, Fusée, Hélice et Boomerang, appuyez sur **Créer un QuickShots** pour prévisualiser la vidéo. Vous pouvez également choisir parmi d'autres modèles ou modifier la vidéo manuellement.



- DJI Neo prend en charge le mode ECO. Lors de la visualisation de l'album dans l'application via une connexion Wi-Fi à DJI Neo, en mode Contrôle via application mobile et en mode QuickTransfer, le mode ECO sera activé automatiquement si DJI Neo s'élève au-dessus d'une certaine température. Prêtez attention à l'invite dans l'application.
-


Contrôle manuel




1. Placez DJI Neo sur un sol plat
2. Dans la vue Contrôles, appuyez sur la liste des modes sous la vue en direct et sélectionnez **Contrôle manuel**.
3. Appuyez et maintenez . DJI Neo démarrera les moteurs et s'élèvera automatiquement à une hauteur de 0,6 m.

Vous pouvez également effectuer un décollage du creux de la main. La confirmation du sujet n'est pas requise pour le décollage du creux de la main en contrôle manuel, ce qui diffère de Palm Control. Reportez-vous à la section [Palm Control](#) pour les remarques et procédures connexes.



4. Contrôlez DJI Neo via les joysticks virtuels de l'application. Le joystick gauche contrôle l'altitude et l'orientation en vol. Le joystick droit contrôle les mouvements vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.

 • DJI Neo ne prend pas en charge la détection d'obstacles. Pour assurer la sécurité en vol, il est recommandé de piloter l'appareil à la portée de vue.

5. Affichez la vue en direct dans la vue caméra. Appuyez sur le bouton photo/vidéo pour basculer entre les photos et les vidéos. Faites glisser le curseur à droite de la vue en direct pour contrôler l'inclinaison de la nacelle.



6. En mode Photo, appuyez sur le bouton d'obturateur pour prendre une photo. En mode Vidéo, appuyez sur le bouton d'enregistrement pour lancer l'enregistrement. Appuyez à nouveau pour arrêter l'enregistrement.
7. Appuyez et maintenez  pour faire atterrir DJI Neo. Vous pouvez également effectuer un atterrissage du creux de la main.

Enregistrement audio via l'application


Dans la vue Contrôles, appuyez sur  à droite de l'écran pour activer l'enregistrement audio. Le statut changera en . Autorisez le microphone à enregistrer l'audio en suivant les invites.

Lorsque vous utilisez Contrôle via application mobile, l'audio sera enregistré par l'appareil d'enregistrement audio correspondant pendant que DJI Neo enregistre une vidéo. Une icône de microphone s'affichera dans la vue en direct.

Les appareils d'enregistrement audio pris en charge incluent le microphone intégré du smartphone, DJI Mic 2 et les écouteurs Bluetooth. Des problèmes de compatibilité d'enregistrement audio peuvent survenir lors de l'utilisation de certains écouteurs Bluetooth. Assurez-vous de les tester avant l'enregistrement.

-
-  • N'éteignez PAS l'écran et ne passez pas à d'autres applications pendant l'enregistrement.
-
-  • L'enregistrement audio ne peut être activé ou désactivé qu'avant l'enregistrement.
 - Lors de la visualisation ou du téléchargement des vidéos dans la vue Album dans DJI Fly, l'audio enregistré à l'aide de la fonction d'enregistrement audio sera automatiquement fusionné dans le fichier vidéo.
-

Commande vocale

Dans la vue Contrôles, appuyez sur  à droite de l'écran sous la vue en direct pour activer la commande vocale. Utilisez une commande vocale pour contrôler DJI Neo. Appuyez sur le bouton correspondant dans la fenêtre contextuelle pour afficher les commandes courantes.


Vous pouvez également activer la commande vocale via l'activation vocale. Accédez à la vue Paramètres, appuyez sur **Plus de paramètres > Contrôle > Paramètres de commande vocale**. Activez **Activation vocale** et accordez l'autorisation du microphone en suivant les invites. Lorsque vous utilisez Contrôle via application mobile, dites **Hey Fly**

pour activer la commande vocale, puis contrôlez DJI Neo en utilisant des commandes vocales. Affichez les commandes courantes dans les paramètres de commande vocale.




- ☀ • La commande vocale prend en charge l'anglais ou le mandarin selon la langue de l'application.
- Augmentez le volume du téléphone pour une expérience optimale lors de l'utilisation de la commande vocale.

3.3 Contrôle RC

Décollage automatique

1. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à environ 1,2 mètre (3,9 pieds) au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

1. Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le , puis appuyez et maintenez enfoncé  pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs s'arrêteront automatiquement après l'atterrissage.

-  • Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

Effectuez l'une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.



Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, tirez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Coupeure des moteurs en plein vol

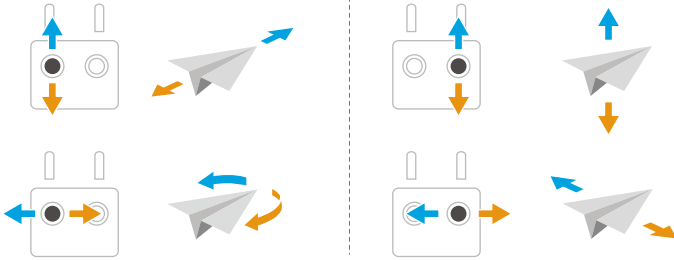
⚠ • Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Le paramètre **Arrêt d'urgence des hélices** par défaut dans l'application DJI Fly est **Urgence uniquement**, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que vous devez maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'**arrêt d'urgence des hélices** peut être défini sur **N'importe quand** dans l'application. Utilisez cette option avec précaution.

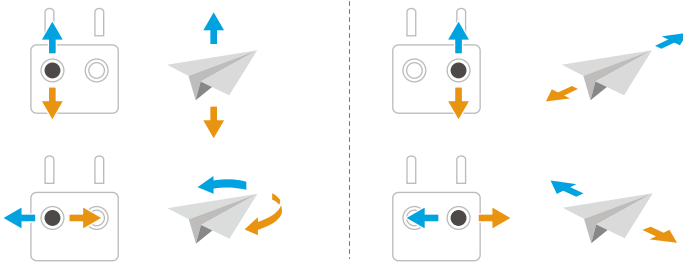
Contrôle de l'appareil

Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

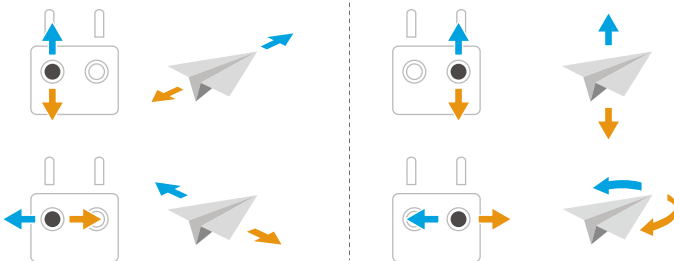
Mode 1



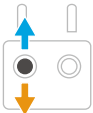

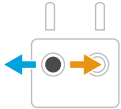

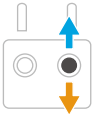

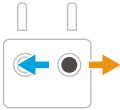

Mode 2



Mode 3



Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Fonctionnement
		<p>Joystick d'accélération</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et tirez-le vers le bas pour le faire descendre. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. <p>Assurez-vous de pousser le joystick délicatement au décollage afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.</p>
		<p>Joystick de lacet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens anti-horaire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		<p>Joystick d'inclinaison</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et tirez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		<p>Joystick de roulis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poussez le joystick vers la gauche pour voler à gauche et vers la droite pour voler à droite. • Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Procédures de décollage/atterrissage

-
- ⚠ • N'utilisez PAS l'appareil avec la radiocommande ou l'appareil mobile pour surveiller le vol lorsque l'éclairage est trop lumineux ou trop sombre. Vous êtes responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et de l'exposition de l'écran à la lumière directe du soleil afin d'éviter toute difficulté à voir clairement l'écran.
-

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour aider l'utilisateur à voler en toute sécurité. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
 2. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers vous.
 3. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
 4. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
 5. Appuyez sur *** > **Sécurité**, puis définissez **Altitude RTH automatique** et **Altitude max.** appropriées.
 6. Attendez la fin de l'autodiagnostic du système. Si DJI Fly n'affiche pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
 7. Poussez le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
 8. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez le joystick d'accélération pour descendre.
 9. Après l'atterrissage, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.
 10. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.
-

- 💡 • Lors de l'utilisation de la radiocommande, le décollage du creux de la main* est toujours pris en charge en appuyant longuement sur le bouton de mode sur le haut de DJI Neo. Vous pouvez également effectuer un atterrissage du creux de la main pour faire atterrir l'appareil. Modes de vol intelligents pour Palm Control n'est pas pris en charge. La remarque et les instructions associées sont similaires à celles de Palm Control. La différence est que la confirmation du sujet n'est pas requise avant le décollage. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section [Palm Control](#).

* Mettez à jour le firmware à la dernière version. Dans le cas contraire, la fonction risque de ne pas être prise en charge.

Modes de vol intelligent

FocusTrack

FocusTrack comprend Projecteur, Point of Interest (POI) et ActiveTrack.

- L'appareil ne prend pas automatiquement des photos ni n'enregistre automatiquement des vidéos avec le mode FocusTrack. Contrôlez manuellement l'appareil pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.
-

Projecteur : Permet à la caméra d'être constamment tournée vers le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol.

POI : Permet à l'appareil de voler autour du sujet en fonction du rayon et de la vitesse de vol définis

ActiveTrack : L'appareil suit un sujet en mouvement à une certaine distance et altitude. ActiveTrack ne peut suivre que les personnes.

- Dans ActiveTrack, vous pouvez utiliser la radiocommande pour contrôler l'orientation de l'appareil, monter ou descendre, ou voler vers l'avant et vers l'arrière.
-

Dans ActiveTrack, les portées de suivi prises en charge par l'appareil et le sujet sont les suivantes :

Sujet	Personnes
Distance horizontale	2 à 7 m (distance optimale : 2 à 5 m)
Altitude	0,5 à 5 m (distance optimale : 0,5 à 3 m)

- DJI Fly vous indiquera si la distance et l'altitude sont hors de portée lorsque ActiveTrack démarre. Dans ce cas, pilotez l'appareil manuellement jusqu'à la plage prise en charge et redémarrez ActiveTrack. Faites voler l'appareil à la distance et à l'altitude optimales pour obtenir des performances de suivi optimales.
-

Remarque

- L'appareil n'est pas doté de la détection d'obstacles. Lors de l'utilisation du mode FocusTrack, faites attention à l'environnement afin d'assurer la sécurité en vol.
- Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande ou à appuyer sur **Stop** pour contrôler manuellement l'appareil en cas de situation d'urgence.

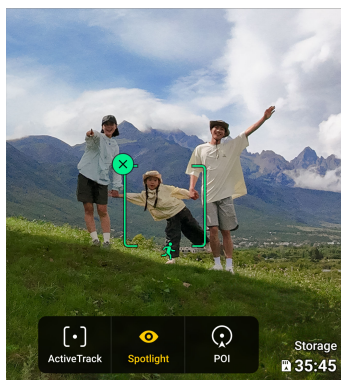
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les conditions suivantes :
 - Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
 - Le sujet suivi fait de grands mouvements ou change de pose.
 - Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
 - Le sujet suivi se déplace sur une surface enneigée.
 - Les vêtements du sujet suivi ont une couleur ou un motif similaire à celui de l'environnement qui l'entoure.
 - Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 15 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
 - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
 - Il est recommandé de suivre uniquement des personnes. Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
 - Le suivi pourrait basculer sur un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
 - ActiveTrack n'est pas disponible lorsque l'éclairage est insuffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles. Projecteur et POI pour les sujets statiques peuvent toujours être utilisés, mais l'évitement d'obstacles n'est pas disponible.
 - FocusTrack n'est pas disponible lorsque l'appareil est au sol.
 - FocusTrack peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans une zone GEO.
 - En mode Photo, FocusTrack est uniquement disponible en mode Unique.
 - Si le sujet est obstrué et que l'appareil le perd de vue, l'appareil se mettra en vol stationnaire pour tenter d'identifier à nouveau le sujet. Si l'appareil ne parvient pas à identifier à nouveau le sujet, il quittera automatiquement la fonction ActiveTrack et se mettra en vol stationnaire.
-

Utilisation de FocusTrack

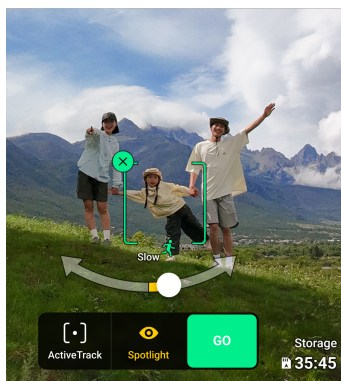
Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant.

1. Sélectionnez le sujet par glisser-déposer dans la vue caméra de DJI Fly ou appuyez sur *** > **Contrôle**, activez **Scan du sujet** et appuyez sur le sujet reconnu pour le verrouiller.

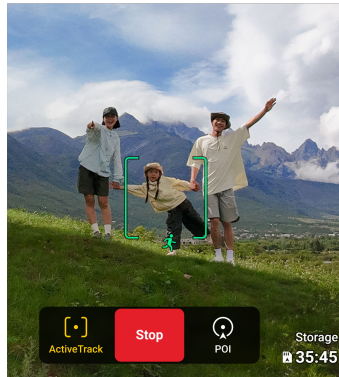
- Projecteur est le mode par défaut lorsqu'on accède à FocusTrack. En mode Projecteur, l'appareil ne vole pas automatiquement, mais la caméra reste engagée dans le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande ou sur l'écran pour commencer à prendre des photos ou à enregistrer des vidéos.



- Appuyez en bas de l'écran pour passer au Point of Interest (POI). Après avoir configuré la direction et la vitesse du vol, appuyez sur **GO** pour commencer à tourner autour du sujet à l'altitude actuelle. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande ou sur l'écran pour commencer à prendre des photos ou à enregistrer des vidéos.



- Appuyez en bas de l'écran pour passer à ActiveTrack. Appuyez sur **GO** pour que l'appareil commence à suivre automatiquement le sujet. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande ou sur l'écran pour commencer à prendre des photos ou à enregistrer des vidéos.



Quitter le mode FocusTrack

Dans le mode POI ou ActiveTrack, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande ou appuyez sur **Stop** sur l'écran pour revenir d'abord à Projecteur. Dans Projecteur, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande pour quitter le mode FocusTrack.

QuickShots



QuickShots inclut les modes de prise de vue Dronie, Fusée, Cercle, Spirale et Boomerang. L'appareil enregistre automatiquement selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère une courte vidéo.

Remarque


- ⚠ • Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace de 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde. Laissez au moins 40 m (131 pieds) derrière et 50 m (164 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou que l'appareil soit obstrué.

- Toute manipulation accidentelle d'un joystick arrêtera également l'enregistrement. L'appareil arrêtera également l'enregistrement s'il est piloté trop près d'une zone restreinte ou d'une zone à altitude limitée, ou si le système de détection de l'appareil est déclenché pendant le vol.
 - N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :
 - Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de la portée de vue.
 - Lorsque le sujet se trouve à plus de 10 m de l'appareil ;
 - Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement ;
 - Lorsque le sujet se trouve dans l'air ;
 - Lorsque le sujet se déplace rapidement ;
 - Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 15 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
 - N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
 - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.
-


Utilisation de QuickShots

1. Faites décoller l'appareil et effectuez un vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) du sol.
2. Appuyez sur l'icône Mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez QuickShots .
3. Après avoir sélectionné un sous-mode, appuyez sur l'icône « Plus » ou sélectionnez par glisser-déposer le sujet sur l'écran. Appuyez ensuite sur  pour commencer la prise de vue. L'appareil enregistrera des images tout en effectuant un mouvement de vol prédéfini en fonction de l'option sélectionnée, et générera ensuite une vidéo. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois l'enregistrement terminé.

Quitter QuickShots

Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement QuickShots et passera en vol stationnaire.

Lecture de vidéo

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur le bouton de lecture  pour prévisualiser la séquence.

Appuyez sur **Créer un QuickShots** pour prévisualiser la vidéo QuickShots.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet à l'appareil de voler à une vitesse constante automatiquement, ce qui rend faciles les vols sur de longues distances et aide à éviter les images floues qui se produisent souvent lors du contrôle manuel. Plus de mouvements de caméra tels que la montée en spirale peuvent être effectués en augmentant la pression sur le joystick


1. Configuration du bouton du Régulateur de vitesse

Pour utiliser la fonction, vous devez d'abord configurer un bouton de raccourci pour le régulateur de vitesse. Appuyez sur ***** > Contrôle > Personnalisation des boutons** dans la vue caméra de DJI Fly, et configurez un bouton personnalisable de la radiocommande en **Régulateur de vitesse**.

2. Activer le Régulateur de vitesse

- En poussant les joysticks, appuyez une fois sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil continuera de voler automatiquement à la vitesse actuelle. Les joysticks peuvent maintenant être relâchés.
- Poussez les joysticks après qu'ils soient revenus au centre et l'appareil volera à la nouvelle vitesse en fonction de la vitesse précédente. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil volera automatiquement à la nouvelle vitesse.

3. Quitter le Régulateur de vitesse

Pour quitter le régulateur de vitesse, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande, appuyez sur  dans la vue caméra, ou appuyez une fois sur le bouton du régulateur de vitesse tout en ne déplaçant aucun joystick. L'appareil procédera ainsi au freinage et au vol stationnaire.



- Le régulateur de vitesse est disponible lorsque vous contrôlez manuellement l'appareil en modes Normal, Ciné et Sport. Le régulateur de vitesse peut également être activé avec les fonctions APAS, Hyperlapse libre et Projecteur
- Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé sans entrée du joystick.
- L'appareil ne peut pas accéder au Régulateur de vitesse ou en sortira dans les situations suivantes :

- À l'approche de l'altitude max. ou de la distance max.
 - Lorsque l'appareil se déconnecte de la radiocommande ou de l'application DJI Fly.
 - Lorsque l'appareil détecte un obstacle et freine avant de se mettre en vol stationnaire.
 - Lorsque l'appareil décolle, revient au point de départ ou atterrit.
 - Lors du passage d'un mode de vol à l'autre.
 - DJI Neo ne dispose pas de détection d'obstacles. Pilotez avec précaution.
-

3.4 Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour aider l'utilisateur à voler en toute sécurité et lui permettre de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est utilisée, il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des tests de vol pour établir les itinéraires de vol et prévisualiser les scènes.
6. Assurez-vous de contrôler DJI Neo en douceur pour assurer un vol fluide et stable.
7. Retirez tous les corps étrangers de l'admission d'air des deux côtés de DJI Neo après le vol afin d'éviter une obstruction.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Modes de vol

Lorsque vous utilisez Palm Control et Contrôle via application mobile, DJI Neo ne prend pas en charge le changement de mode de vol.

Lorsque vous utilisez la radiocommande DJI RC-N3, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal, Sport et Ciné à l'aide du bouton de mode de vol de la radiocommande.

Lorsque vous utilisez le contrôleur de mouvement, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal et Sport à l'aide du bouton de mode du contrôleur de mouvement.

Lorsque vous utilisez la radiocommande FPV, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal, Sport et Manuel à l'aide du bouton de mode de vol de la radiocommande.

Mode Normal : L'appareil peut effectuer un vol stationnaire avec précision, voler de manière stable et convient à la plupart des scénarios de vol.

Mode Sport : La vitesse de vol horizontal max. de l'appareil est augmentée en mode Sport.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant l'enregistrement.

Mode Manuel : Il s'agit du mode de contrôle classique des appareils FPV avec la plus grande manœuvrabilité. En mode Manuel, toutes les fonctions d'assistance du vol, dont le vol stationnaire précis et le freinage automatique, sont désactivées et de bonnes compétences en matière de contrôle sont requises.

DJI Neo passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque le positionnement ne fonctionne pas correctement. En mode ATTI, DJI Neo peut dériver horizontalement, et le vol stationnaire et le freinage précis ne sont pas disponibles. Vous devez faire atterrir DJI Neo le plus tôt possible pour éviter que des accidents ne se produisent. Évitez de faire voler l'appareil dans des espaces confinés ou dans des zones où l'éclairage n'est pas suffisant. Sinon, DJI Neo passera en mode ATTI, ce qui peut présenter des dangers.



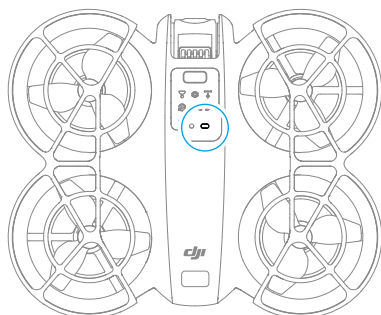
- Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel à l'aide d'une radiocommande.
 - Le mode Manuel n'est pris en charge que lorsque vous utilisez la radiocommande DJI FPV 3, et le joystick d'accélération peut également être ajusté. Reportez-vous au Guide d'utilisateur de la radiocommande DJI FPV 3 pour en savoir plus.
-











- En mode Sport, la vitesse de vol et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 15 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 5 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur l'appareil de radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Vous pourriez constater un tremblement dans les vidéos enregistrées en mode Sport.
- DJI Neo peut être utilisé comme drone d'entrée de gamme pour le mode Manuel. Il convient à la pratique du contrôle de l'accélération, au maintien de l'altitude et au vol en palier, mais pas aux vols continus à grande vitesse et aux actions de grande maniabilité telles que Dive, Split-S, Power Loop et Yaw-Spin. Sinon, l'attitude de l'appareil risque de ne pas pouvoir être contrôlée en raison de la limite de propulsion.
- En mode Manuel, lorsque vous passez en mode Normal ou Sport, lorsque vous freinez ou lorsque l'appareil atteint la limite d'altitude de vol max., l'appareil peut passer en mode ATTI et ne peut pas effectuer de vol stationnaire stable si l'environnement ne répond pas aux exigences de vol ou aux exigences de fonctionnement du système optique.
- Lorsque l'altitude en vol de l'appareil est inférieure à 5 m ou en présence d'obstacles dans un rayon de 5 m autour de l'appareil, faites preuve de prudence en activant le mode Manuel. L'attitude peut devenir instable lors du passage de l'appareil en mode Manuel dans les situations suivantes. Utilisez l'appareil avec prudence pour garantir sa stabilité en vol.
 - Lorsque vous faites tourner l'appareil à grande vitesse.
 - En plongée ou en roulis rapide.
 - Lorsque la vitesse de vol dépasse 8 m/s ou que la vitesse du vent est supérieure à 8 m/s.

4.2 Indicateur de statut

DJI Neo dispose d'un indicateur de statut situé sur le dessus.



Descriptions de l'indicateur de statut

États normaux		
	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote quatre fois en jaune	Préchauffage
	Clignote lentement en vert	Le positionnement fonctionne correctement
	Clignote lentement en violet	L'appareil est en mode Manuel
États d'avertissement		
	Clignote lentement en rouge	Le décollage est désactivé (par exemple en cas de batterie faible) ^[1]
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

[1] Si DJI Neo ne peut pas décoller alors que l'indicateur de statut clignote lentement en rouge, consultez l'invite d'avertissement dans DJI Fly.

4.3 Retour au point de départ (RTH)

Lisez attentivement cette section et assurez-vous que vous êtes familier avec le fonctionnement de l'appareil pendant le retour au point de départ (RTH).

Lors de l'utilisation de l'appareil avec des radiocommandes, le RTH est pris en charge. La fonction RTH permet de ramener l'appareil au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon

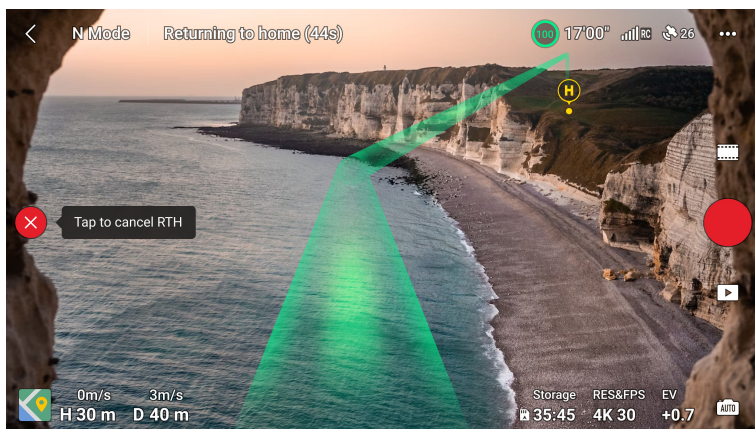
active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de radiocommande ou le signal de transmission vidéo est perdu (la procédure de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil enregistre correctement le point de départ et que le système de positionnement fonctionne normalement, lorsque la fonction RTH est déclenchée, l'appareil revient automatiquement et atterrit au point de départ.

-
- ☰ • Point de départ : Le point de départ sera enregistré au décollage à condition que l'appareil reçoive un signal GNSS fort 📶 26 . Après l'enregistrement du point de départ, une invite apparaît dans l'application DJI Fly ou dans les goggles. S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant le vol (par exemple si vous avez changé de position), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans les paramètres de l'application DJI Fly ou des goggles.

Lorsque l'appareil est utilisé avec la radiocommande, pendant le RTH, l'itinéraire RTH en réalité augmentée sera affiché dans la vue caméra, afin de visualiser le chemin de retour et d'assurer la sécurité en vol. La vue caméra affiche également le Point de départ en réalité augmentée. Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, la nacelle caméra pivote automatiquement vers le bas. L'ombre de l'appareil en réalité augmentée apparaîtra dans la vue caméra lorsque l'appareil s'approche du sol, vous permettant de contrôler l'appareil et d'atterrir avec plus de précision à l'endroit de votre choix.

Le point de départ en réalité augmentée, l'itinéraire RTH en réalité augmentée et de l'ombre de l'appareil en réalité augmentée seront affichés par défaut dans la vue caméra. L'affichage peut être modifié dans DJI Fly. Accédez à la vue caméra, appuyez sur *** > **Sécurité > Paramètres RA.**

-
- ⚠ • L'itinéraire RTH en réalité augmentée n'est utilisé qu'à titre de référence et peut s'écarter de l'itinéraire de vol réel dans différents scénarios. Faites toujours attention à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Pilotez avec précaution.
 - Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle pour orienter la caméra vers l'itinéraire RTH par défaut. Le réglage manuel de l'orientation de la caméra empêchera l'appareil de régler automatiquement l'inclinaison de la nacelle, ce qui peut empêcher la visualisation de l'itinéraire RTH en réalité augmentée.
-



Remarque


- ⚠ • L'appareil peut ne pas être en mesure de revenir normalement au point de départ si le système de positionnement fonctionne de manière anormale. Pendant la procédure de sécurité RTH Failsafe, l'appareil est susceptible de passer en mode ATTI et d'atterrir automatiquement en cas de dysfonctionnement du système de positionnement.
- Lorsque l'appareil vole dans un environnement entouré d'obstacles (par exemple à proximité de grands bâtiments ou sous des arbres), l'emplacement du point de départ affiché dans la vue en direct peut être inexact. Pilotez avec précaution.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Fly, puis définissez l'altitude RTH. L'altitude RTH par défaut est de 30 m.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Si l'altitude max. est ajustée en dessous de l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH, le joystick d'inclinaison verticale ne peut être utilisé que pour contrôler la vitesse de vol.

L'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler vers la gauche ou la droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de déchargement de la batterie. L'appareil freinera et restera en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est tiré à fond vers le bas. Vous reprendrez le contrôle de l'appareil une fois le joystick d'inclinaison verticale relâché.

- Si le point de départ se trouve dans les zones à altitude limitée alors que l'appareil est à l'extérieur, le RTH fera voler l'appareil en dessous de l'altitude limitée, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
- Le RTH ne peut pas être déclenché pendant l'atterrissage automatique.

Méthode de déclenchement

L'utilisateur déclenche activement le RTH

En utilisant la radiocommande : Pendant le vol, vous pouvez déclencher le RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande et en le maintenant enfoncé, ou en appuyant sur  à gauche de la vue caméra dans DJI Fly, puis en maintenant l'icône RTH enfoncée.


En utilisant le contrôleur de mouvement : Maintenez le bouton de mode enfoncé sur le contrôleur de mouvement pour lancer le RTH. L'appareil retournera au dernier point de départ mis à jour. Pendant le RTH, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour annuler le RTH. Après avoir quitté le RTH, l'utilisateur reprend le contrôle de l'appareil.

Batterie faible de l'appareil

Pendant le vol, si le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour retourner au point de départ, un message d'avertissement apparaîtra dans DJI Fly ou les lunettes. Si vous confirmez le RTH ou n'agissez pas avant la fin du compte à rebours, l'appareil commencera automatiquement le RTH en cas de batterie faible.

Si vous annulez l'invite de RTH en cas de batterie faible et continuez à faire voler l'appareil, l'appareil atterrira automatiquement lorsque le niveau de batterie actuel atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude actuelle.

Les radiocommandes peuvent être utilisées pour contrôler le mouvement horizontal de l'appareil pendant le processus d'atterrissage. Faites voler l'appareil vers un endroit approprié pour atterrir dès que possible.

-  • Si le niveau de batterie est trop faible et ne dispose pas d'une charge suffisante pour ramener l'appareil au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.

- NE continuez PAS à pousser le joystick d'accélération vers le haut pendant l'atterrissage automatique. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.
-

Perte du signal de radiocommande ou de transmission vidéo

Lors d'une perte du signal de radiocommande ou de transmission vidéo, l'appareil lancera automatiquement la procédure de sécurité RTH Failsafe si le RTH est l'action configurée pour les situations de perte du signal.

L'appareil volera vers l'arrière sur 20 m en suivant sa trajectoire d'origine, puis suivra la procédure de RTH. L'appareil effectuera directement la procédure RTH en cas de restauration du signal lors de son vol arrière suivant la trajectoire d'origine.


Procédure RTH

Lorsque le RTH est déclenché, l'appareil freine et maintient un vol stationnaire.

- Si l'appareil est à plus de 20 m du point de départ, il montera à l'altitude RTH définie et retourne vers le point de départ. L'appareil vole vers le point de départ à l'altitude actuelle si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH.
- Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 20 m, l'appareil ajuste son orientation et vole en ligne droite vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est de moins de 5 m.

4.4 Atterrissage automatique

Dans certaines situations, DJI Neo atterrira automatiquement avec la fonction de protection d'atterrissage prise en charge.

-
-  • N'empêchez PAS DJI Neo d'atterrir continuellement en raison d'une batterie très faible. Sinon, la batterie sera endommagée ou DJI Neo s'écrasera.
-

Méthode de déclenchement

DJI Neo atterrira automatiquement dans les situations suivantes :

- DJI Neo arrive au-dessus du point de départ après le déclenchement du RTH.
- DJI Neo a un niveau de batterie critique.
- Dans Palm Control et Contrôle via application mobile, le positionnement échoue ou DJI Neo détecte une collision mais ne s'écrase pas.

Protection à l'atterrissage

La fonction Protection à l'atterrissage s'active pendant l'atterrissage automatique.

Les actions spécifiques de DJI Neo sont les suivantes :

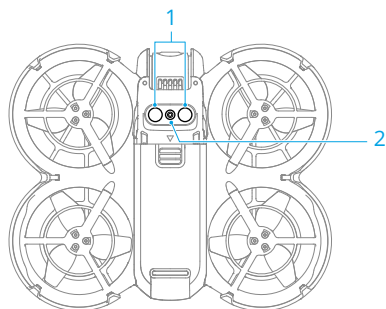
- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissage, DJI Neo atterrira directement.
- Si le sol n'est pas approprié pour l'atterrissage, DJI Neo maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote. Vous pouvez effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo manuellement.
- Si DJI Neo ne parvient pas à déterminer si l'environnement au sol est propice à l'atterrissage, DJI Fly ou les goggles afficheront une invite d'atterrissage lorsque DJI Neo descend à 0,3 m du sol. Confirmez l'invite d'atterrissage et DJI Neo atterrira. Vous pouvez également effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo manuellement.



- La protection à l'atterrissage ne sert qu'à déterminer l'environnement d'atterrissage. Faites attention à l'environnement alentour lors de l'atterrissage pour garantir sa sécurité.
- Dans les cas suivants, la protection à l'atterrissage pourrait ne pas être disponible et DJI Neo pourrait atterrir sur un terrain inadapté :
 - Survol de surfaces monochromes, réfléchissantes ou peu éclairées, de zones vastes avec une surface sans texture distincte, ou de surfaces à la texture dynamique, telles que des carreaux en céramique, un sol de garage à l'éclairage insuffisant ou de l'herbe agitée par le vent.
 - Survol d'obstacles sans texture distincte, tels que de larges rochers ou des surfaces réfléchissantes ou monochromes, comme un carrelage surélevé.
 - Survol de petits obstacles, tels que des lignes à haute tension et des branches d'arbres.
 - Survol de surfaces ressemblent à un sol plat, telles que des buissons taillés plats, des cimes d'arbre plates ou un sol hémisphérique.
- Dans les situations suivantes, la protection à l'atterrissage peut être déclenchée par erreur et DJI Neo est incapable d'atterrir. Vous pouvez effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo manuellement.
 - Survol de surfaces que le système optique pourrait confondre avec un plan d'eau, telles qu'un terrain inondé ou des zones avec des flaques.
 - Survol de surfaces planes, mais il y a des surfaces avec une texture claire (surfaces obliques ou escaliers) à proximité.

4.5 Système optique et système de détection infrarouge


DJI Neo est équipé d'un système de détection infrarouge et d'un système optique inférieur.



1. Système de détection infrarouge
2. Système optique inférieur

Les conditions d'utilisation efficaces pour le système optique et le système de détection infrarouge sont les suivants :

- Les surfaces sous les capteurs sont des surfaces réfléchissantes diffuses avec des motifs discernables, avec une réflexion diffuse $> 20\%$ (comme une chaussée en béton).
- Les conditions d'éclairage sont adéquates (> 15 lux mais pas plus de $10\,000$ lux, conditions d'éclairage intérieur normales).

-
-  • Faites attention à votre environnement de vol. Le système optique et le système de détection infrarouge fonctionnent uniquement dans certaines circonstances et ne peuvent pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant le vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans DJI Fly ou les gogles. Pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de DJI Neo.
- La meilleure plage d'altitude de positionnement du système optique est de $0,5$ à 10 m lors de l'utilisation du système optique dans un environnement ouvert avec des surfaces planes et des textures claires. Les performances de positionnement visuel peuvent diminuer lors du vol au-delà de cette plage. Pilotez avec précaution.
 - Le système optique inférieur peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'une étendue d'eau. Il est donc possible que DJI Neo ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des

décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.

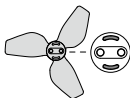
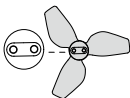
- Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge peuvent ne pas fonctionner correctement lorsque DJI Neo vole trop vite ou à une altitude trop basse.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nets ou lorsque l'éclairage est trop lumineux ou trop sombre. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - Survol de surfaces hautement réfléchissantes (par exemple, glace, verre, carreaux de céramique monochromes).
 - Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement.
 - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - Vol à proximité de surfaces très sombres (< 15 lux) ou à luminosité intense (> 10 000 lux).
 - Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : des miroirs).
 - Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
 - Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carrelages avec le même design).
 - Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (par ex. des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE rayez ni n'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- N'effectuez PAS de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- N'obstruez PAS le système de détection infrarouge et le système optique.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection infrarouge ou du système optique.

- Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres du système optique et du système de détection infrarouge. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
- Contactez le Service client DJI si les objectifs du système de détection infrarouge et du système optique sont endommagés.

4.6 Hélices et protections d'hélices

DJI Neo est livré avec des protections d'hélices amovibles, qui réduisent les dommages aux hélices causés par les collisions. Il est nécessaire de retirer les protections d'hélices au-dessus de DJI Neo avant de retirer ou d'installer les hélices.

Il y a des hélices de rechange dans la boîte de DJI Neo. Les emballages des deux types d'hélices sont étiquetés respectivement A et B, ainsi que la position de montage à l'aide d'illustrations. Il y a des repères sur le centre de l'hélice A, tandis que l'hélice B n'a aucun repère. Veillez à faire correspondre les hélices et les moteurs en suivant les instructions.

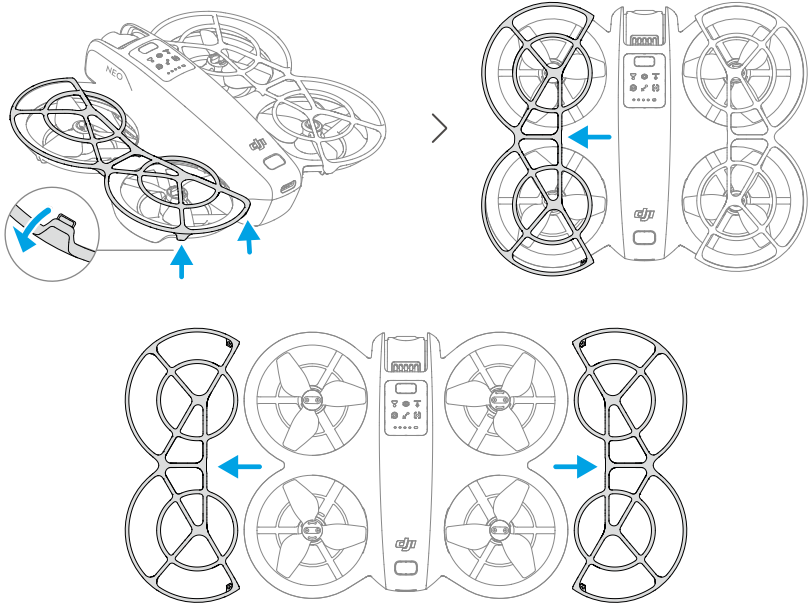
Hélices	Avec repères	Sans repères
Illustration		
Position de montage	Se fixe aux moteurs du bras avec repères	Se fixe aux moteurs du bras sans repère

Retrait et installation

Protections d'hélices

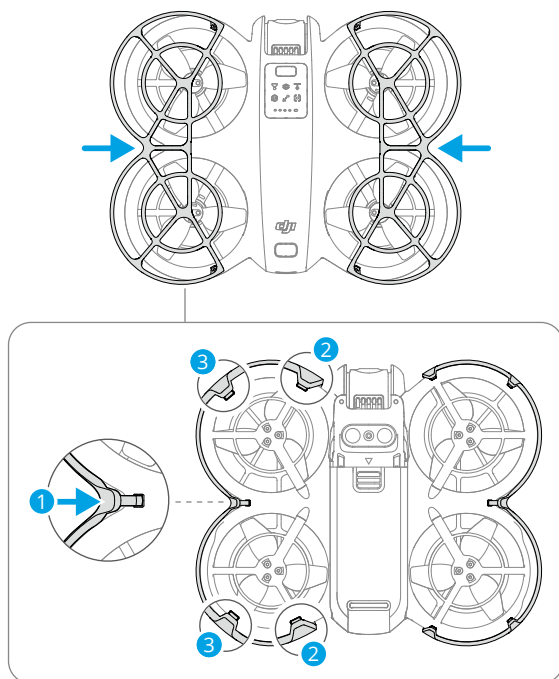
Assurez-vous d'avoir éteint DJI Neo. Retirez les protections d'hélices en suivant les étapes ci-dessous.

1. Libérez les crochets sur les protections d'hélices.
2. Poussez la protection d'hélice depuis le centre.
3. Retirez l'autre protection d'hélice de la même manière.



Installez les protections d'hélices en suivant les étapes ci-dessous.

1. Poussez la protection d'hélice vers le corps de DJI Neo jusqu'à ce que le crochet du milieu s'enclenche. Fixez les quatre autres crochets en les pressant par le haut dans les trous de DJI Neo.

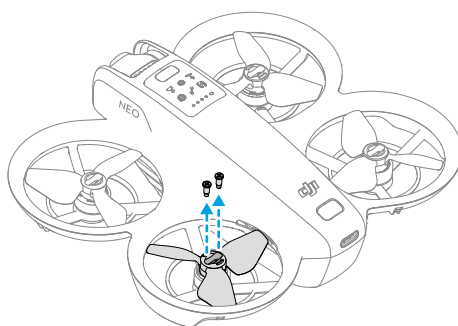


2. Installez l'autre protection d'hélice de la même manière

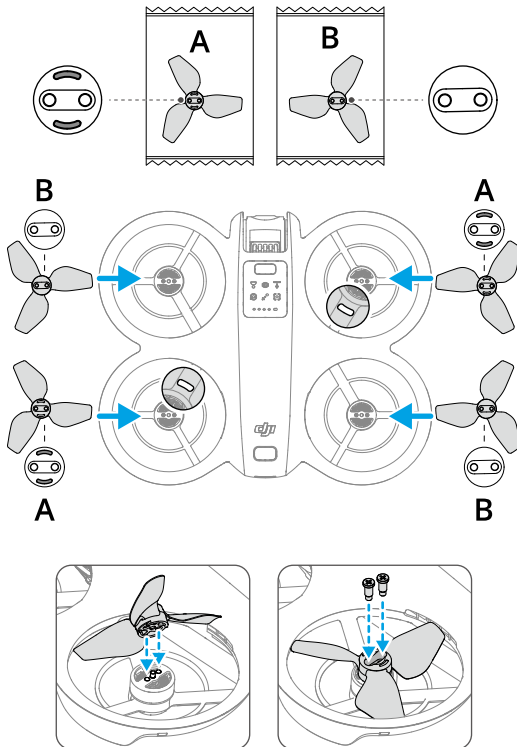
Hélices

Utilisez le tournevis dans la boîte de DJI Neo pour installer et retirer les hélices. Il est nécessaire de retirer les protections d'hélices avant d'installer et de retirer les hélices.

1. Utilisez le tournevis pour retirer les hélices des moteurs.



2. Installez les hélices avec repères sur les moteurs des bras avec repères et les hélices sans repères sur les moteurs des bras sans repères. Utilisez les vis fournies dans l'emballage pour fixer les hélices. Veillez à bien serrer les vis.



3. Réinstallez les protections d'hélices après avoir installé les hélices.

Remarque

- ⚠ • N'installez ou ne retirez PAS la protection de l'hélice en forçant pour éviter tout dommage.
- Veillez à n'utiliser que le tournevis inclus dans l'emballage de DJI Neo pour monter les hélices. L'utilisation d'autres tournevis peut endommager les vis.
- N'utilisez PAS le tournevis pour démonter DJI Neo.
- Veillez à ce que les vis restent verticales lorsque vous les serrez. Les vis ne doivent pas être inclinées par rapport à la surface d'installation. Une fois

l'installation terminée, vérifiez si les vis sont bien serrées et faites tourner les hélices pour vérifier toute résistance anormale.

- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution pour éviter les blessures ou la déformation des hélices.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol. Assurez-vous que les vis des hélices sont bien serrées toutes les 15 heures de vol (environ 60 vols).
- Si une hélice est endommagée, retirez l'hélice et les vis du moteur correspondant et jetez-les.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient propres en bon état (sans corps étrangers à l'intérieur ou sur eux) avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon sec et propre en cas de présence de corps étranger.
- Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
- Lors du transport ou du stockage, rangez correctement DJI Neo au préalable pour éviter d'endommager les hélices. NE pincez ni pliez PAS les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir DJI Neo si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- ÉVITEZ tout contact des mains ou des parties du corps avec les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de DJI Neo.
- Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension de DJI Neo.

4.7 Batterie de vol intelligente

DJI Neo utilise la Batterie de vol intelligente DJI Neo, modèle BWX521-1435-7.3.*

* Le système chimique de la batterie est LiNiMnCoO₂.

Remarque



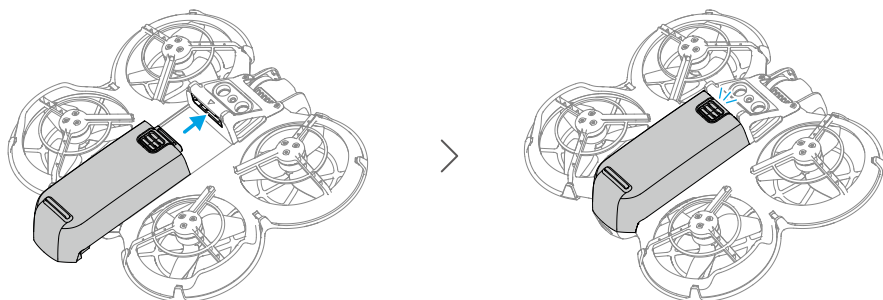
- Lisez et suivez strictement les instructions de ce manuel, dans les *Consignes de sécurité* et sur les autocollants de la batterie avant d'utiliser la batterie. Vous assumez l'entière responsabilité pour toutes les opérations et l'utilisation.
-

1. NE rechargez PAS une Batterie de vol intelligente immédiatement après le vol car elle pourrait être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge admissible avant de la recharger à nouveau.
2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température de la batterie est comprise entre 5 et 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C. La recharge dans une plage de température idéale peut en prolonger l'autonomie. La recharge s'arrête automatiquement si la température des cellules de batterie dépasse 55 °C pendant la recharge.
3. Avertissement concernant le fonctionnement à basse température :
 - Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.
 - La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Après le décollage, gardez l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
 - Il est recommandé de réchauffer la batterie à au moins 10 °C avant de faire voler l'appareil dans des environnements à basse température. La température idéale pour réchauffer la batterie est supérieure à 20 °C.
 - La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
 - Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
4. Une batterie complètement chargée se décharge automatiquement lorsqu'elle est inactive pendant un certain temps. Il est normal que la batterie dégage de la chaleur pendant le processus de décharge.
5. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des dommages permanents. Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

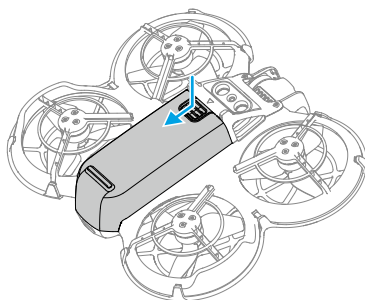
6. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Insertion et retrait de la batterie

Insérez la Batterie de vol intelligente comme indiqué ci-dessous. Assurez-vous d'insérer complètement la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » indiquant que le loquet de la batterie est solidement fixé.



Appuyez sur la partie texturée du loquet de la batterie et poussez la batterie vers l'arrière de DJI Neo pour la retirer.

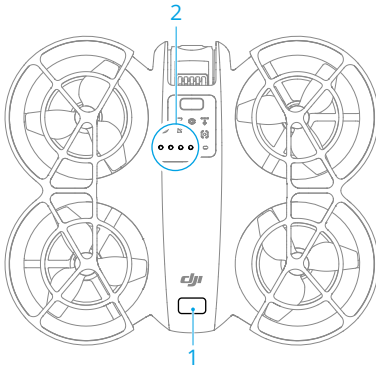


-
- ⚠ • N'insérez ou ne retirez PAS la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
 - Assurez-vous d'entendre le « clic » indiquant que la batterie est bien insérée. Dans le cas contraire, cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et DJI Neo après le décollage et constituer un danger.
-

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.



1. Bouton d'alimentation
2. LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie pendant la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

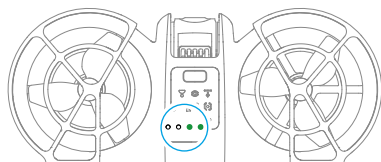
- La LED est allumée
- ◉ La LED clignote
- La LED est éteinte

Clignotement	Niveau de batterie
● ● ● ●	88 à 100 %
● ● ● ◉	76 à 87 %
● ● ● ○	63 à 75 %
● ● ◉ ○	51 à 62 %
● ● ○ ○	38 à 50 %
● ◉ ○ ○	26 à 37 %
● ○ ○ ○	13 à 25 %
◉ ○ ○ ○	0 à 12 %

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de DJI Neo pour l'allumer ou l'éteindre. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque DJI Neo est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque DJI Neo est éteint.

Si les deux LED montrées ci-dessous clignotent simultanément, cela indique un dysfonctionnement de la batterie. Retirez la batterie de l'appareil, insérez-la à nouveau et assurez-vous qu'elle est bien montée.



Mise à jour du firmware

Si une batterie supplémentaire doit être mise à jour, insérez-la dans DJI Neo et mettez l'appareil sous tension. Une invite apparaîtra dans DJI Fly pour mettre à jour le firmware de la batterie. Assurez-vous de mettre à jour le firmware de la batterie avant le décollage. Le tableau ci-dessous présente les informations de la batterie durant le processus de mise à jour et les types de clignotement des voyants LED correspondants.

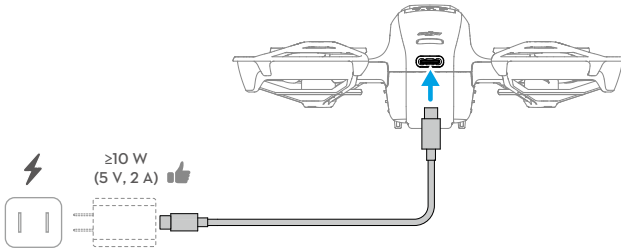
Clignotement	Information
	Mise à jour du firmware de la batterie
	Échec de la mise à jour du firmware

! En cas d'échec de la mise à jour, insérez à nouveau la batterie dans DJI Neo et mettez-le sous tension. Retentez la mise à jour du firmware à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisir). Reportez-vous à la section [Mise à jour du firmware](#) de l'Annexe pour plus d'informations.

Recharge de la batterie

Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les chargeurs fournis par DJI, tels que la station de recharge bidirectionnelle DJI Neo, le chargeur portable DJI 65 W ou d'autres chargeurs USB Power Delivery. La station de recharge bidirectionnelle DJI Neo et le chargeur portable DJI 65 W sont tous deux des accessoires optionnels. Rendez-vous sur la Boutique en ligne DJI officielle pour en savoir plus.

Utilisation d'un chargeur



1. Assurez-vous que la batterie a été correctement installée dans DJI Neo et est éteinte.
2. Branchez un chargeur sur une alimentation en courant alternatif (100/240 V, 50/60 Hz ; utilisez un adaptateur secteur si nécessaire).
3. Connectez le chargeur au port de recharge de DJI Neo à l'aide d'un câble USB-C.
4. Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie pendant la recharge.
5. La batterie est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED de niveau de batterie sont fixes. Déconnectez le chargeur de DJI Neo lorsque la batterie est entièrement rechargée.



- La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.
- La puissance de charge maximale prise en charge pour le port USB-C sur DJI Neo est de 15 W.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

Clignotement	Niveau de batterie
	0 à 50 %
	51 à 75 %
	76 à 99 %
	100 %



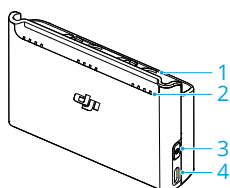
- Les quatre voyants LED clignotant simultanément indiquent que la batterie est endommagée.

Utilisation de la station de recharge

Lorsqu'elle est utilisée avec un chargeur USB, la station de recharge bidirectionnelle DJI Neo peut charger jusqu'à trois Batteries de vol intelligentes DJI Neo. Lorsqu'elle est utilisée avec le chargeur portable DJI 65 W, la station de recharge peut charger complètement trois Batteries de vol intelligentes en environ 60 minutes.

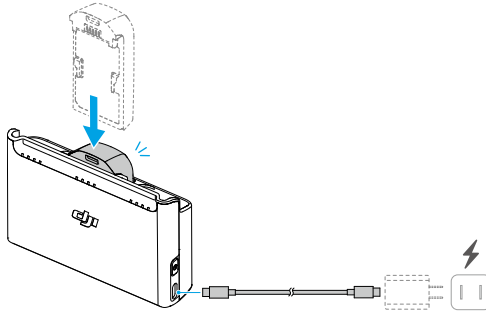
Insérez les Batteries de vol intelligentes dans la station de recharge et connectez un appareil externe au port USB pour recharger l'appareil, en utilisant la station de recharge comme batterie externe. Reportez-vous au *Guide d'utilisateur de la station de recharge bidirectionnelle DJI Neo* pour plus de détails.

- ⚠ • Il est recommandé d'utiliser un chargeur portable DJI 65 W ou d'autres chargeurs USB Power Delivery pour alimenter la station de recharge.
- La température ambiante affecte la vitesse de recharge. La recharge est plus rapide dans un environnement bien ventilé à 25 °C.
- La station de recharge est uniquement compatible avec la Batterie de vol intelligente BWX521-1435-7.3. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie. Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre en présence de dépôts visibles.
- Veillez à recharger à temps les batteries à faible puissance. Il est recommandé de stocker les batteries dans la station de recharge.



1. Ports de batterie
2. LED d'état (LED 1 à LED 4, de droite à gauche en série)
3. Bouton fonction
4. Port USB-C

Comment recharger



1. Insérez les batteries dans les ports de batterie de la station de recharge jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.
2. Connectez la station de recharge à une prise courant (100-240 V, 50/60 Hz) à l'aide d'un chargeur USB. Les LED d'état indiquent le statut de batterie pendant la charge. Reportez-vous aux Descriptions des LED d'état pour plus d'informations sur les clignotements.

La méthode de charge varie en fonction de la puissance du chargeur. Consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails.

Puissance du chargeur comprise entre 10 et 30W	Charge dans l'ordre, d'un niveau de batterie élevé à faible
Puissance du chargeur comprise entre 30 et 45W	Charge deux batteries simultanément : Charge d'abord la batterie avec un niveau de batterie inférieur au même niveau que celle dont niveau est plus élevé, puis charge les deux batteries simultanément.
Puissance du chargeur supérieure ou égale à 45W	Charge trois batteries simultanément : Charge d'abord les deux batteries avec un niveau de batterie inférieur au même niveau que celle dont niveau est plus élevé, puis charge les batteries simultanément.

3. Les batteries peuvent être stockées dans la station de recharge après la recharge.

Descriptions des voyants LED d'état

Statut de recharge

Clignotement	Descriptions
Les LED d'état d'une série clignotent successivement (rapidement)	La batterie correspondante est en cours de recharge à l'aide d'un chargeur USB PD.

Clignotement	Descriptions
Les LED d'état d'une série clignent successivement (lentement)	La batterie correspondante est en cours de recharge à l'aide d'un chargeur standard.
Les LED d'état d'une série sont fixes	La batterie correspondante est complètement rechargée.
Toutes les LED d'état clignent en séquence	Aucune batterie n'est insérée.

Niveau de batterie







Chaque port de batterie est associé à sa série de LED d'état correspondante, de LED1 à LED4 (de droite à gauche). Vérifiez les niveaux de batterie en appuyant une fois sur le bouton fonction. Les statuts des LED de niveau de batterie sont les mêmes que ceux de DJI Neo. Pour plus de détails, reportez-vous aux statuts et aux descriptions des LED de niveau de batterie sur DJI Neo dans la section [Utilisation de la batterie](#).

Statut anormal

Le statut de LED pour anomalie de batterie est le même que celui de DJI Neo. Reportez-vous à la section Mécanismes de protection de la batterie pour plus de détails.

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

LED	Type de clignotement	Statut
	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur détectée
	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de charge trop basse
	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de charge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

4.8 Nacelle et caméra

Remarque concernant la caméra

- ⚠ • N'exposez PAS l'objectif de caméra dans un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et ne dirigez pas la caméra vers des sources de lumière intenses pendant une période prolongée, comme le soleil par temps clair, afin d'éviter d'endommager le capteur.
- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement, ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- Lorsque vous utilisez des goggles avec une proportion hauteur/largeur de 4:3, les images enregistrées par DJI Neo ne sont pas stabilisées, mais prennent en charge la stabilisation hors ligne avec Gyroflow.

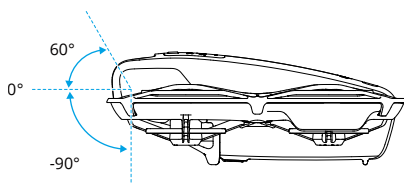
Remarque concernant la nacelle

- ⚠ • Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Remplacez la protection de nacelle sur l'appareil en cas de non-utilisation.
- Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. Décollez d'une surface plane pour protéger la nacelle et assurez-vous qu'aucun autre objet n'interfère avec la nacelle. NE cognez ou ne frappez PAS sur la nacelle après la mise sous tension de l'appareil.
- Les composants de précision de la nacelle peuvent être endommagés en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement. Veillez à protéger la nacelle de tout dommage.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.

- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection si la nacelle est obstruée par d'autres objets lorsque DJI Neo se trouve sur un sol irrégulier ou sur de l'herbe, ou si la nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision. Attendez que la nacelle récupère ou redémarrez l'appareil.
 - N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
 - N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements de la nacelle, et même d'endommager le moteur de manière permanente.
 - Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouvera un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.
 - En cas de vents violents, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement.
-

Angle de la nacelle

La nacelle a une plage d'inclinaison contrôlée de -90° à $+60^\circ$. Utilisez les radiocommandes pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Vous pouvez également le faire via la vue caméra dans DJI Fly.



Modes de fonctionnement de la nacelle

Le mode de nacelle bascule automatiquement en fonction du mode de vol.

Mode Normal/Sport : La nacelle est en mode de stabilisation de l'attitude. L'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal, ce qui permet de prendre des images stables.

Mode Manuel : La nacelle est en mode verrouillage. L'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au corps de DJI Neo.

4.9 Stockage et exportation de photos et vidéos

Stockage

L'appareil est doté d'un stockage interne. Les photos et les vidéos peuvent être enregistrées dans le stockage interne.

-
- ⚠ • Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
 - Avant de faire des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité pour toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.
-


Exportation

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile. Reportez-vous à la rubrique suivante pour plus d'informations.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, puis exportez les enregistrements dans le stockage interne de l'appareil. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo peut se connecter directement à un smartphone via Wi-Fi, vous permettant de télécharger des photos et des vidéos depuis DJI Neo vers le smartphone.

Dans Contrôle via application mobile, une fois le smartphone connecté à DJI Neo, passez en mode QuickTransfer en accédant à la vue Album.

Quand DJI Neo n'est pas connecté au smartphone, vous pouvez appuyer sur la carte QuickTransfer ou Appareils Wi-Fi sur l'écran d'accueil dans DJI Fly pour passer en mode QuickTransfer. Vous pouvez également accéder à Album dans DJI Fly sur votre smartphone et appuyer sur  dans le coin supérieur droit pour passer en mode QuickTransfer.

Lorsque vous connectez le smartphone à DJI Neo pour la première fois, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de DJI Neo pour confirmer.

- ⚠ • Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférence ni entrave. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou si votre appareil mobile ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 6 Mo/s.
 - Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez DJI Fly et une invite s'affichera pour connecter l'appareil.
 - Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.
-
- 💡 • Lors de la visualisation de l'album en mode QuickTransfer, le mode ECO sera automatiquement activé si la température de DJI Neo s'élève au-dessus d'une certaine valeur. Prêtez attention à l'invite dans l'application.
-

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

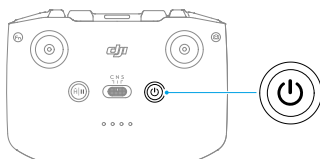
La radiocommande DJI RC-N3 est équipée d'un support pour appareil mobile rétractable, qui peut maintenir de manière stable les appareils mobiles pendant l'exécution de l'application DJI Fly.

5.1 Fonctionnement

Mise en marche/Arrêt

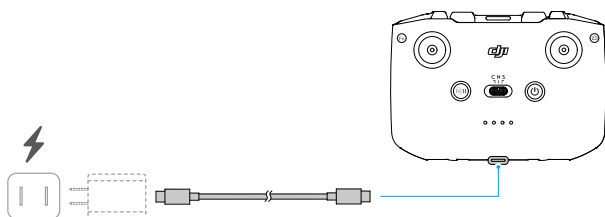
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



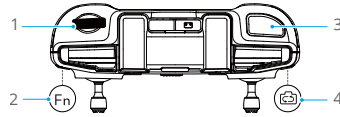
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



- ⚠ • Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

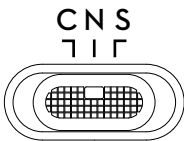
Contrôle de la nacelle et de la caméra



1. **Molette de nacelle** : Contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.
2. **Bouton personnalisable** : Appuyez une fois pour recentrer la nacelle ou l'orienter vers le bas par défaut.
3. **Bouton d'obturateur/enregistrement** : Appuyez une fois pour prendre une photo ou pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.
4. **Bouton Photo/Vidéo** : Appuyez une fois pour basculer entre les modes Photo et Vidéo.

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

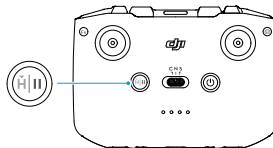


Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné

Bouton Mise en pause du vol/RTH

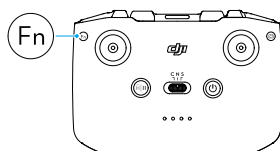
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



Bouton personnalisable

Appuyez sur le bouton personnalisable pour recentrer la nacelle ou l'orienter vers le bas par défaut. Pour définir la fonction, accédez à la vue caméra dans DJI Fly, puis appuyez sur *** > Contrôle > Personnalisation des boutons.



5.2 LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
● ● ● ●	76 à 100 %
● ● ● ○	51 à 75 %
● ● ○ ○	26 à 50 %
● ○ ○ ○	0 à 25 %

5.3 Alerte de la radiocommande

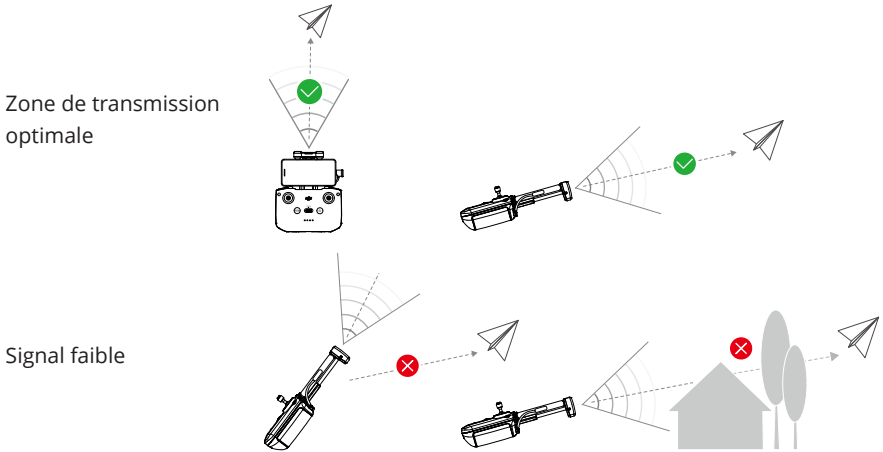
Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Une alerte sera émise si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil ou à l'application DJI Fly sur l'appareil mobile. La radiocommande s'éteindra automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

5.4 Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible,

ajustez l'orientation de la radiocommande ou la position des antennes, ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.




- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite s'affichera dans DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.

5.5 Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Sinon, suivez les étapes ci-dessous pour les appairer.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Contrôle** > **Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a été réalisé avec succès.

-  Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
 - La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
 - Vous pouvez également démarrer l'appairage en suivant la méthode ci-dessous. Dans l'écran d'accueil de DJI Fly, appuyez sur **Guide de connexion**, sélectionnez le modèle d'appareil, puis sélectionnez **Connecter avec RC uniquement**.
-

Annexe

6 Annexe

6.1 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Compatibilité

Visitez le site Web suivant pour plus d'informations sur les produits compatibles.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour l'appareil.

Utilisation de DJI Fly

Lorsque vous utilisez Contrôle via application mobile, mettez à jour le firmware en suivant les instructions sur l'écran d'accueil dans DJI Fly. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Lorsque vous utilisez la radiocommande, connectez l'appareil et la radiocommande, puis exécutez DJI Fly. Vous serez averti si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Suivez les instructions à l'écran pour commencer la mise à jour. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs)

Utilisez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour vos appareils séparément.

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.
2. Lancez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur **Mise à jour du firmware** à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.



- Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de DJI Neo. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que l'appareil dispose d'au moins 20 % de charge.
- La mise à jour du firmware prendra environ 10 minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs de statut clignotent et que DJI Neo redémarre. Patientez jusqu'à la fin de la mise à jour.

Suivez ce lien et reportez-vous aux *Notes de version* pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations de statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

6.5 Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin de vérifier que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les batteries de vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

6.6 Instructions de maintenance

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entreposez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour un stockage d'une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides et NE l'immergez PAS dans l'eau ou tout autre liquide. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. En mettant un appareil qui est tombé dans l'eau sous tension, vous risquez d'endommager les composants de manière irrémédiable. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. N'entreposez PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
4. NE branchez PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 3.0.
5. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.
6. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà.
7. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
8. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
9. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode Veille.
10. Utilisez le filtre ND si vous souhaitez augmenter la durée d'exposition. Reportez-vous aux Informations produit pour installer les filtres ND.
11. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
12. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou monter/démonter les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant les saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer dans le boîtier de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.

13. Assurez-vous de mettre la batterie hors tension avant de remplacer ou d'inspecter les hélices.

6.7 Procédures de dépannage

1. Pourquoi ne doit-on pas utiliser la batterie avant le premier vol ?

La batterie doit être activée en la rechargeant avant la première utilisation.

2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

Étalonnez l'IMU et le compas dans DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

3. Aucune fonction

Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.

4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage

Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas normalement, contactez le service client DJI.

5. Problèmes de mise à jour du logiciel

Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

6. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle

Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.

7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension

Contactez le service client DJI.

8. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées

Contactez le service client DJI.

6.8 Risques et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel une fois mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement la liste de situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

- L'emplacement n'est pas propice au décollage.

- L'emplacement n'est pas propice à l'atterrissage.
- Le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
- Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

6.9 Mise au rebut



Respectez les réglementations locales relatives aux appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut de la batterie

Jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage prévus à cet effet uniquement une fois qu'elles sont complètement déchargées. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton on/off de la batterie de vol intelligente est désactivée et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

6.10 Certification C0

DJI Neo est conforme aux exigences de la certification C0. Il existe certaines exigences et restrictions lors de l'utilisation de DJI Neo dans les États membres de l'UE et dans les États membres de l'AEE (la Norvège, l'Islande, le Liechtenstein et la Suisse).

Classe UAS	C0
Vitesse maximum de l'hélice	36 570 TR/MIN

Déclaration MTOM

La MTOM de DJI Neo (modèle DN1A0626) est de 135 g pour se conformer aux exigences de la certification C0.

Vous devez suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences C0 concernant la MTOM. L'appareil ne peut pas être utilisé en tant qu'UAV C0 si ces exigences ne sont pas respectées :

- N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.
- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des batteries de vol intelligentes, des hélices, etc.
- N'installez AUCUNE pièce plus récente sur l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

1. Hélice DJI Neo (paire) (modèle : 2016S1, 5,3 g)
2. Protection d'hélices DJI Neo (paire) (modèle : 2016PG, 5,3 g)
3. Batterie de vol intelligente DJI Neo (modèle : BWX521-1435-7.3, environ 45 g)

Liste des pièces de rechange et de remplacement

1. Hélice DJI Neo (paire) (modèle : 2016S1, 5,3 g)
2. Protection d'hélices DJI Neo (paire) (modèle : 2016PG, 5,3 g)
3. Batterie de vol intelligente DJI Neo (modèle : BWX521-1435-7.3, environ 45 g)

Avertissements de la radiocommande

DJI RC-N3

Les voyants LED de niveau de batterie commencent à clignoter lentement après la déconnexion de l'appareil. La radiocommande émettra un bip sonore et s'éteindra automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.



- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles se trouvant à proximité. Faites atterrir l'appareil dès que possible en cas d'interférences.
 - Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol si une opération inattendue se produit.
-

Sensibilisation aux zones GEO

La Sensibilisation aux zones GEO comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

Mise à jour des données UGZ (zone géographique non habitée) : Vous pouvez mettre à jour les données FlySafe en utilisant la fonction de mise à jour automatique des données ou en stockant les données dans l'appareil de manière manuelle.

- Méthode 1 : Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Vérifier les mises à jour** pour mettre à jour automatiquement les données FlySafe.

- Méthode 2 : Consultez régulièrement le site web de votre autorité nationale de l'aviation et obtenez les dernières données UGZ pour les importer dans votre appareil. Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Importer à partir de fichiers** et suivez les instructions à l'écran pour stocker et importer manuellement les données UGZ.



- Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsque l'importation sera terminée avec succès. Si l'importation échoue en raison d'un format de données incorrect, suivez l'invite à l'écran et réessayez.



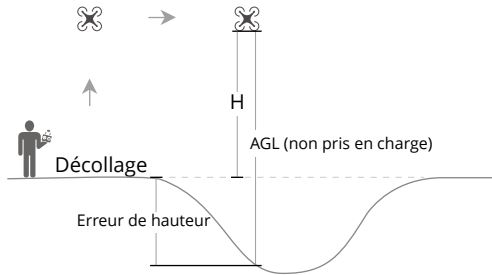
- Avant le décollage, les utilisateurs doivent télécharger les dernières données de zones GEO sur le site Web de l'autorité officielle de réglementation de l'aviation du pays ou de la région où l'appareil est utilisé. La responsabilité de s'assurer que les données de zones GEO sont les dernières en date et qu'elles sont appliquées pour chaque vol incombe à l'utilisateur.
-

Carte Sensibilisation aux zones GEO : après la mise à jour des dernières données UGZ, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone correspondante.

Préavertissement de Sensibilisation aux zones GEO : L'application vous fournira des informations d'avertissement lorsque l'appareil se trouve à proximité ou dans une zone restreinte pour vous rappeler de voler avec prudence.

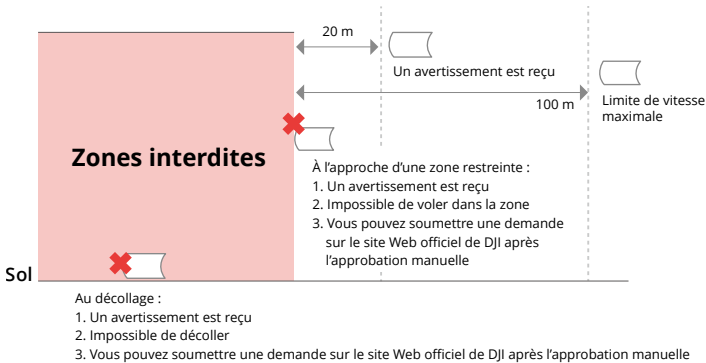
Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol)

La partie verticale de Sensibilisation aux zones GEO peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. DJI Neo ne prend en charge ni l'altitude AMSL ni la hauteur AGL. La hauteur H apparaît dans la vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et la position actuelle de l'appareil. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/la hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote distant reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



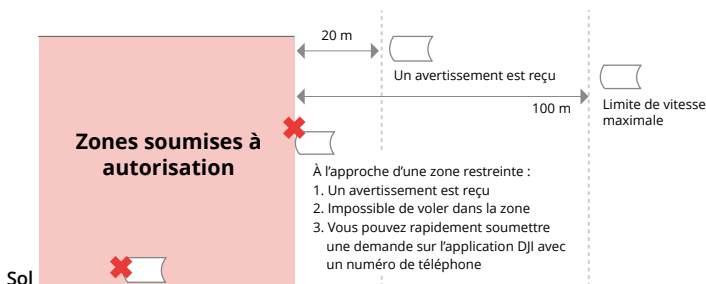
Zones restreintes

Elles apparaissent en rouge dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera empêché. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones. Les zones restreintes peuvent être débloquées. Pour les débloquer, contactez flysafedji.com ou accédez à dji.com/flysafedji.com pour débloquer une zone.



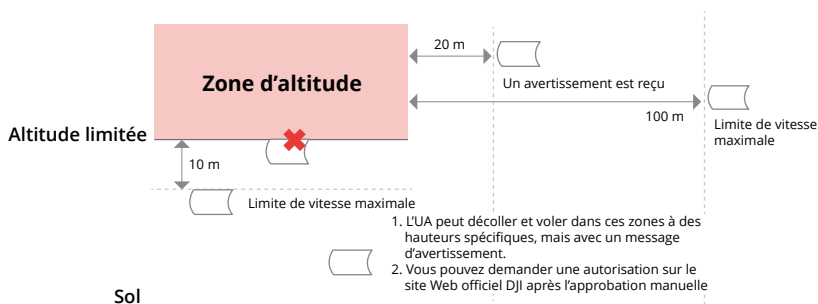
Zones d'autorisation

Elles apparaissent en bleu dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera limité par défaut. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones sans autorisation. Les Zones d'autorisation peuvent être débloquées par des utilisateurs autorisés à l'aide d'un compte DJI vérifié.



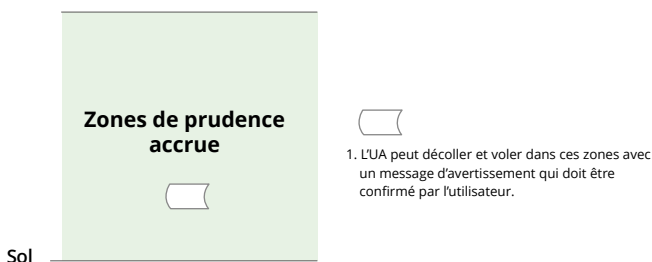
Zones d'altitude restreinte

Les zones d'altitude restreinte sont des zones dans lesquelles l'altitude de vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, vous recevrez un avertissement dans l'application DJI.



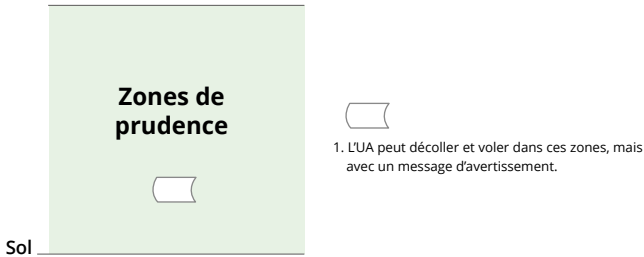
Zones d'avertissement augmentées

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



Zones d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



-
- ⚠ • La fonction Sensibilisation aux zones GEO ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.
-

Avis de l'EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser le drone.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Informations sur les services après-vente

Visitez <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques des services après-vente, des services de réparation et d'assistance.

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION



Contact

SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.

Téléchargez la dernière version sur



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse **DocSupport@dji.com**.

DJI et DJI NEO sont des marques déposées de DJI.

Copyright © 2024 DJI Tous droits réservés.